

Il settore dei trasporti in Europa sta vedendo una crescita dal punto di vista della domanda in molti casi, mentre in alcuni sotto-segmenti del settore si sta registrando un problema dal lato dell'offerta. Questo può portare a dinamiche positive di riduzione o contenimento dei prezzi, ma con alcune eccezioni.

In generale, si può però evidenziare che i servizi di trasporto in Italia stanno avendo una dinamica di prezzi contenuta, inferiore alla media europea nell'ultimo anno (+1,7% in Italia contro il +2,1% a livello europeo) e anche a livello mensile hanno registrato una diminuzione maggiore rispetto alla media europea.

Interessante è il caso del segmento dei voli nazionali (+26%), che sta vedendo in Italia un problema dal lato dell'offerta per via di manutenzioni straordinarie di alcune tipologie di aerei a corto raggio. Questo può avere provocato un aumento dei prezzi a livello di sotto-segmento di domanda.

L'Italia (dati Eurostat) sta registrando su base annuale una riduzione dei prezzi sia per il settore ferroviario (-0,4% set-25/set-24), che rimane molto concorrenziale, sia per quanto riguarda il segmento aereo dei voli internazionali (-2,8% a set-25/set-24).

Su base mensile le differenti dinamiche del trasporto ferroviario e aereo riflettono la diversa natura delle due modalità di trasporto. Nel settore aereo si vede in maniera generalizzata la dinamica di riduzione dei prezzi tra settembre e agosto: il picco di domanda nel settore aereo avviene proprio nel mese di luglio e agosto. Nel settore ferroviario, invece, il picco di traffico non avviene generalmente nel mese di agosto, che vede invece un minore traffico business e di pendolari e per questo non si evidenziano dinamiche di forte riduzione come nel trasporto aereo. L'incremento dei prezzi superiore agli altri paesi europei per la Spagna nel settore ferroviario (9,7% nell'ultimo mese e del 5% annuale), può essere spiegato dalla "normalizzazione" dei prezzi del mercato dell'alta velocità, dopo una forte battaglia dei prezzi con l'ingresso di nuovi operatori negli anni passati.

Si denota per l'Italia un incremento importante su base annuale (+12,2%) del segmento marittimo, anche di fronte ad una logica diminuzione rispetto al picco dei prezzi estivi. Questo dato è superiore rispetto ad altri paesi europei ed è l'unico altro sotto-segmento che sta avendo una dinamica di sviluppo importante dei prezzi.



TRASPORTO AEREO

Monitoraggio mensile dei prezzi dei trasporti
del Garante per la sorveglianza dei prezzi – Settembre 2025

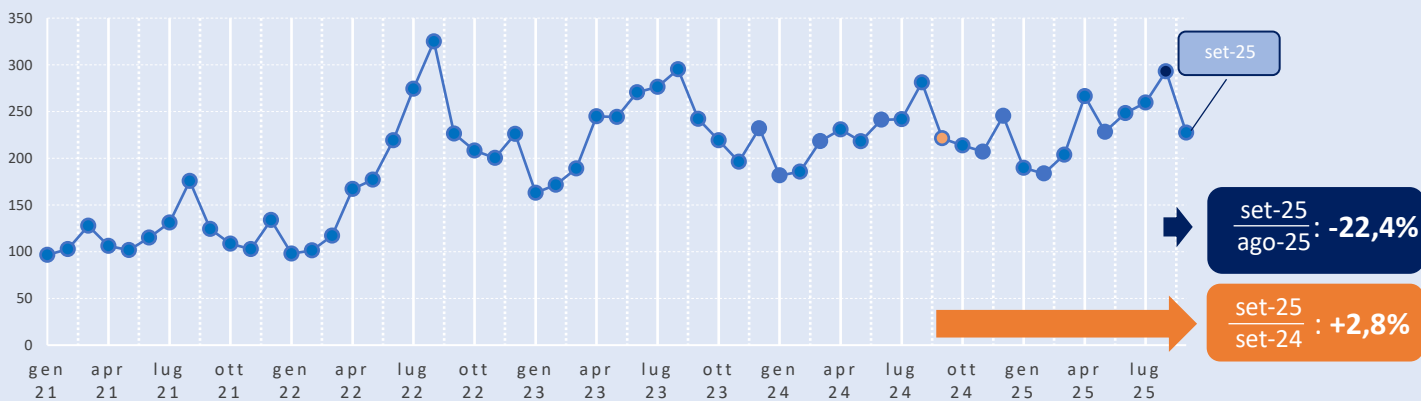


Ministero delle Imprese
e del Made in Italy

Indice dei prezzi al consumo (NIC) e variazione congiunturale e tendenziale della classe *Trasporto aereo passeggeri*

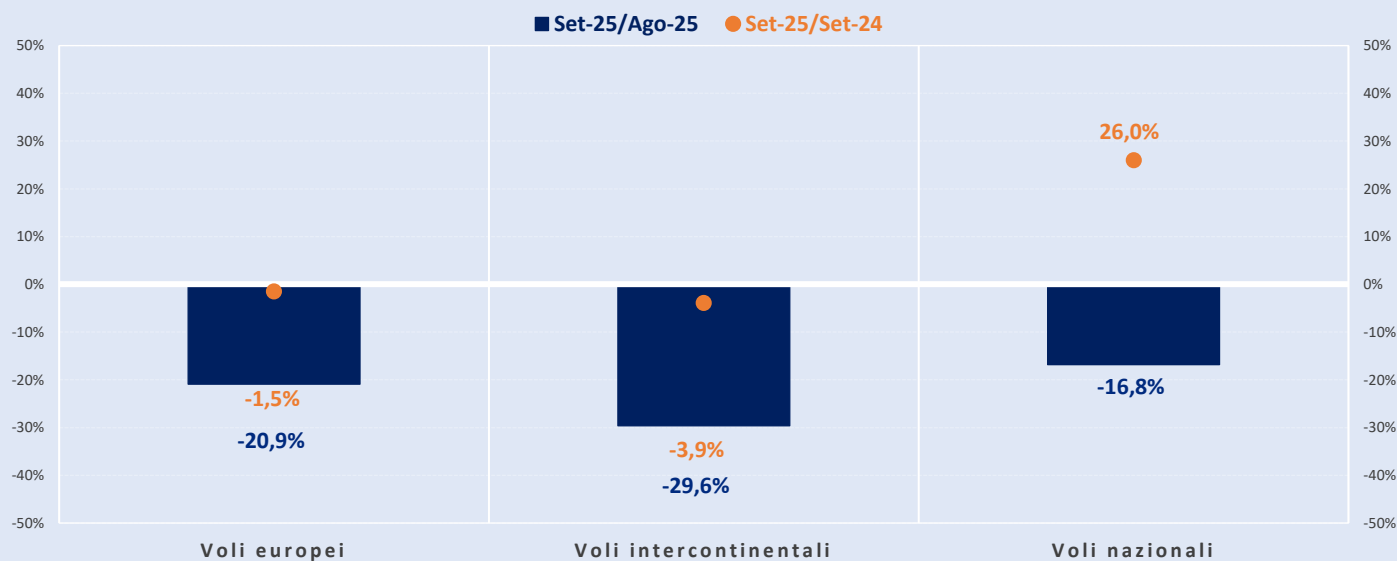
(Dati Istat, base 2015=100)

Peso % sul totale dei
servizi di trasporto



Variazione congiunturale e tendenziale dell'indice dei prezzi (NIC) dei segmenti di consumo della classe *Trasporto aereo passeggeri*

(Dati Istat, base 2015=100)



A settembre i **prezzi al consumo** della classe "trasporto aereo passeggeri" sono diminuiti del -22,4% rispetto al mese precedente. Tra i diversi segmenti di consumo, si segnalano cali per i *voli intercontinentali* (-29,6%) e i *voli europei* (-20,9%). In calo anche il prezzo dei *voli nazionali* (-16,8% rispetto ad agosto). Su base annua la classe "trasporto aereo passeggeri" cresce del +2,8%. Nel dettaglio si riducono su base annua del -1,5% i *voli europei* e del -3,9% i *voli intercontinentali*. Si registra, invece, una crescita marcata e pari al +26,0% per i *voli nazionali* rispetto allo stesso mese dell'anno precedente.

Rimangono elementi di restrizioni all'offerta per quanto riguarda il trasporto aereo, in particolare per il numero di aerei disponibili per le compagnie aeree. Questo può portare ad avere un certo impatto sui prezzi specialmente nel corto e medio raggio dove i problemi di alcune tipologie di motori stanno portando a manutenzioni straordinarie per alcuni aerei. Inoltre, a livello domestico, la restrizione all'offerta per quanto riguarda il numero di aeroplani, può portare ad una temporanea carenza di offerta che si ripercuote sui prezzi dei biglietti. Il domestico è anche quello che vede una maggiore concentrazione del mercato.



TRASPORTO SU ROTAIA

Monitoraggio mensile dei prezzi dei trasporti
del Garante per la sorveglianza dei prezzi – Settembre 2025

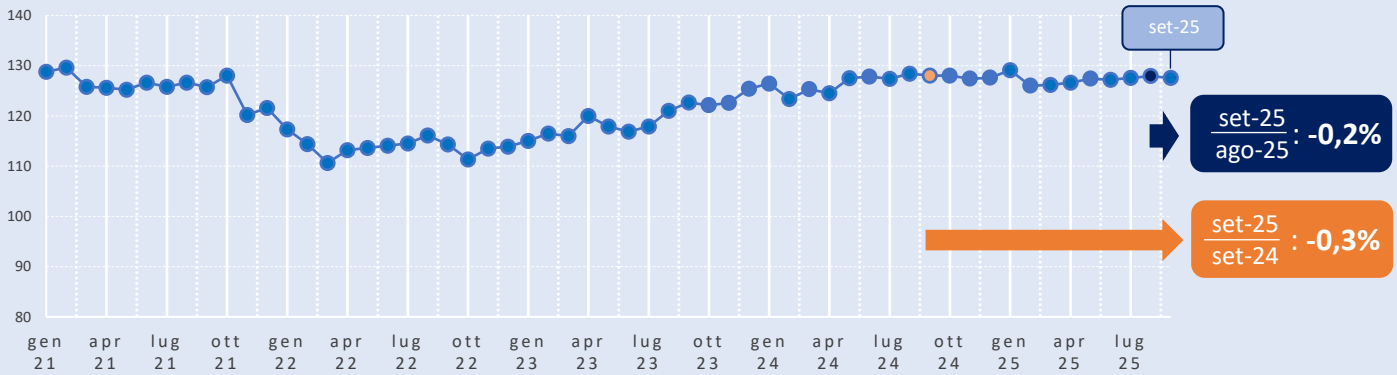


Ministero delle Imprese
e del Made in Italy

Indice dei prezzi al consumo (NIC) e variazione congiunturale e tendenziale della classe *Trasporto passeggeri su rotaia*

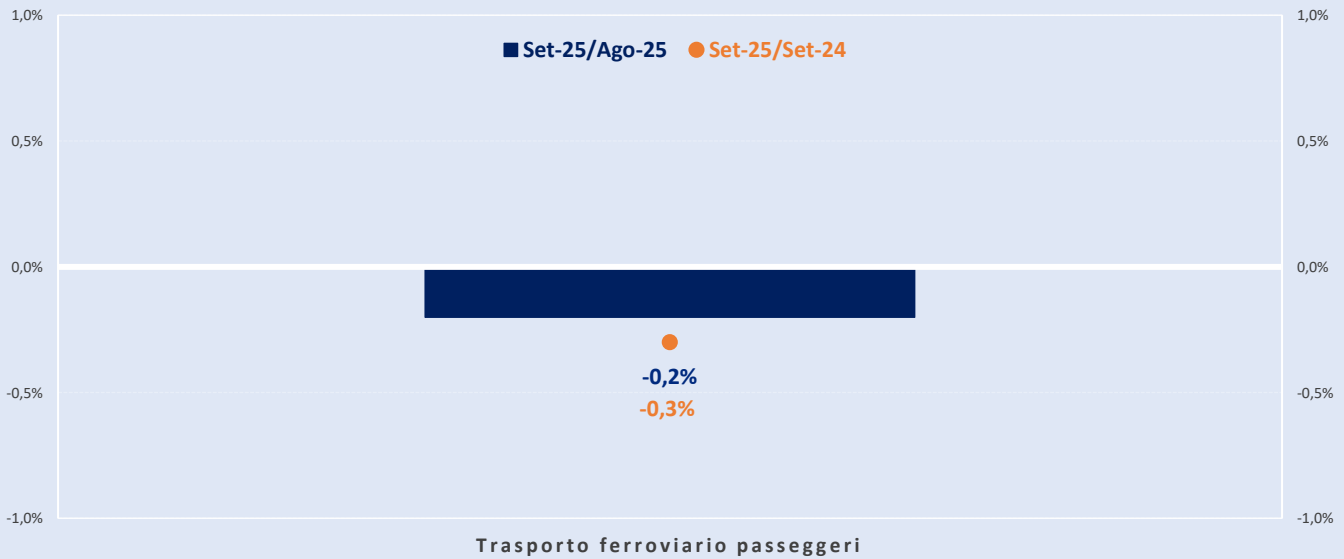
(Dati Istat, base 2015=100)

Peso % sul totale dei
servizi di trasporto



Variazione congiunturale e tendenziale dell'indice dei prezzi (NIC) dei segmenti di consumo della classe *Trasporto passeggeri su rotaia*

(Dati Istat, base 2015=100)



A settembre i **prezzi al consumo** della classe "trasporto passeggeri su rotaia" hanno registrato una diminuzione del -0,2% rispetto al mese precedente. Su base annua la classe "trasporto ferroviario passeggeri" rallenta del -0,3%, con il relativo segmento di consumo che mostra ovviamente le medesime variazioni.

Il mercato continua a crescere in termini di domanda, ma con una dinamica meno forte rispetto agli anni scorsi. L'offerta è per adesso adeguata e vede l'ingresso di nuovi convogli nel segmento regionale, mentre nei prossimi anni vi sarà anche un incremento del numero di materiale rotabile per quanto riguarda l'alta velocità.



TRASPORTO SU STRADA

Monitoraggio mensile dei prezzi dei trasporti
del Garante per la sorveglianza dei prezzi – Settembre 2025

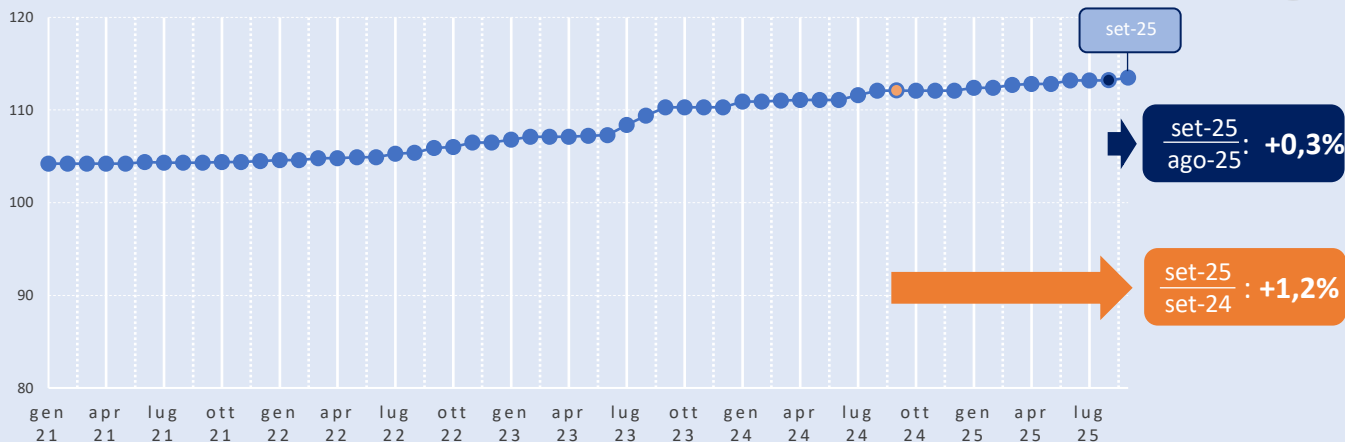


Ministero delle Imprese
e del Made in Italy

Indice dei prezzi al consumo (NIC) e variazione congiunturale e tendenziale della classe *Trasporto passeggeri su strada*

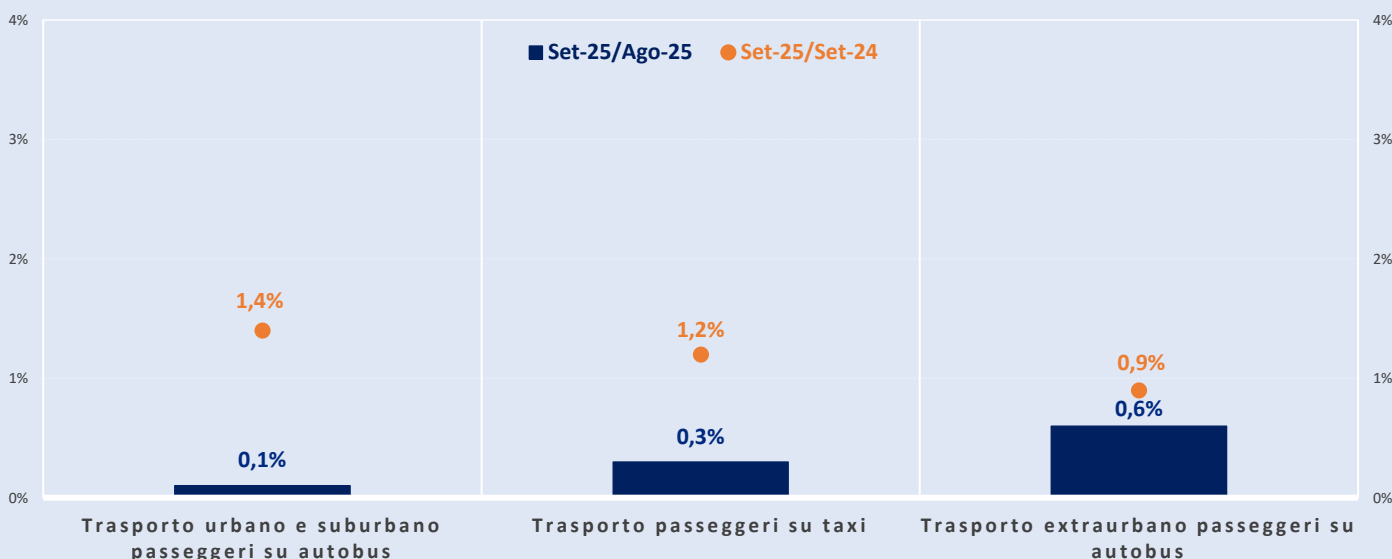
(Dati Istat, base 2015=100)

Peso % sul totale dei
servizi di trasporto



Variazione congiunturale e tendenziale dell'indice dei prezzi (NIC) dei segmenti di consumo della classe *Trasporto passeggeri su strada*

(Dati Istat, base 2015=100)



A settembre i **prezzi al consumo** della classe "trasporto passeggeri su strada" sono aumentati del +0,3% rispetto al mese precedente. Variazioni lievemente in aumento per il *trasporto passeggeri su taxi* (+0,3%) e il *trasporto urbano e suburbano su autobus* (+0,1% su base mensile). Sale del +0,6% il prezzo del *trasporto extraurbano passeggeri su autobus*. Su base annua la classe "trasporto passeggeri su strada" mostra una crescita del +1,2%. Nel dettaglio crescono del +1,4% il *trasporto urbano e suburbano su autobus*, del +1,2% il *trasporto passeggeri su taxi* e del +0,9% il *trasporto extraurbano su autobus* rispetto allo stesso mese dell'anno precedente.

Questo segmento vede delle tariffe regolate sia nel trasporto pubblico locale urbano che nel trasporto su taxi e quindi la dinamica di prezzi non ha subito particolari differenze. Semmai, la regolazione può portare problemi nella disponibilità di mezzi in alcuni segmenti, mentre nel segmento extra-urbano, il contesto di liberalizzazione ha portato ad una dinamica di prezzi con incrementi limitati.



TRASPORTO MARITTIMO

Monitoraggio mensile dei prezzi dei trasporti
Del Garante per la sorveglianza dei prezzi – Settembre 2025



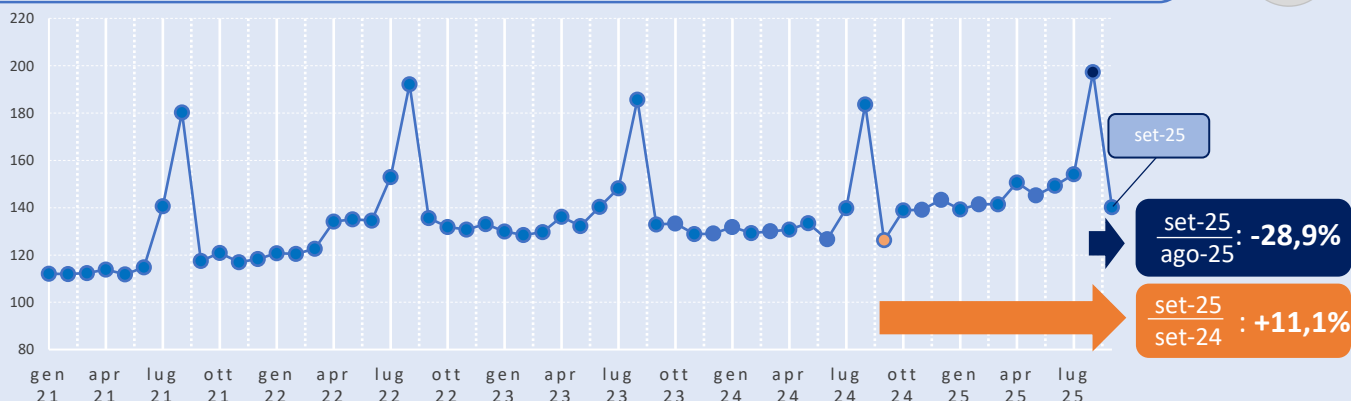
Ministero delle Imprese
e del Made in Italy

Peso % sul totale dei
servizi di trasporto



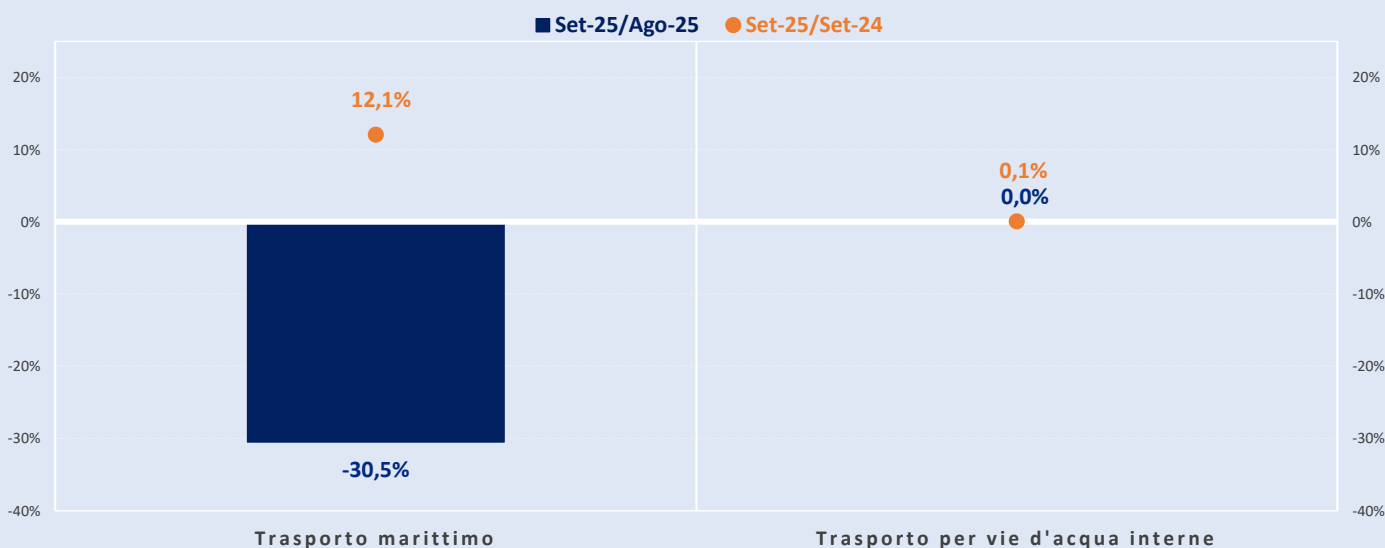
Indice dei prezzi al consumo (NIC) e variazione congiunturale e tendenziale della classe *Trasporto marittimo e per vie d'acqua interne*

(Dati Istat, base 2015=100)



Variazione congiunturale e tendenziale dell'indice dei prezzi (NIC) dei segmenti di consumo della classe *Trasporto marittimo e per vie d'acqua interne*

(Dati Istat, base 2015=100)



A settembre i **prezzi al consumo** della classe “trasporto marittimo e per vie d’acqua interne” hanno registrato una diminuzione del -28,9% rispetto al mese precedente. Tra i diversi segmenti di consumo, si è verificato un calo per il *trasporto marittimo* pari al -30,5% su base mensile. Fermi, invece, i prezzi del *trasporto per vie d’acqua interne*. Su base annua la classe “trasporto marittimo e per vie d’acqua interne” cresce del +11,1%. Nel dettaglio, si registra una variazione tendenziale positiva del +12,1% per il *trasporto marittimo*, mentre il *trasporto per vie d’acqua interne* documenta una variazione pari a +0,1% rispetto allo stesso mese dell’anno precedente.

La dinamica mostra la logica diminuzione di prezzi rispetto al picco estivo, ma al contempo evidenzia un incremento importante anno su anno. Bisogna sottolineare che vi è un incremento dei costi per via degli ETS (costi ambientali) sempre più rilevanti nel settore, che potrebbe avere portato ad un incremento dei prezzi, così come è interessante la concentrazione maggiore del mercato rispetto al passato.



TRASPORTI: UN CONFRONTO EUROPEO

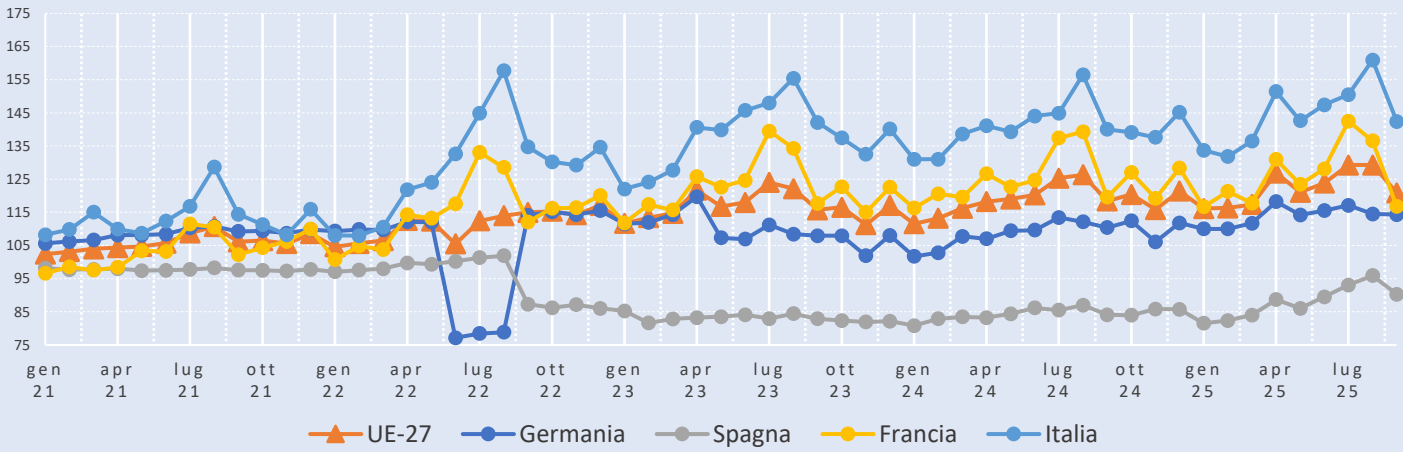
Monitoraggio mensile dei prezzi dei trasporti
del Garante per la sorveglianza dei prezzi – Settembre 2025



Ministero delle Imprese
e del Made in Italy

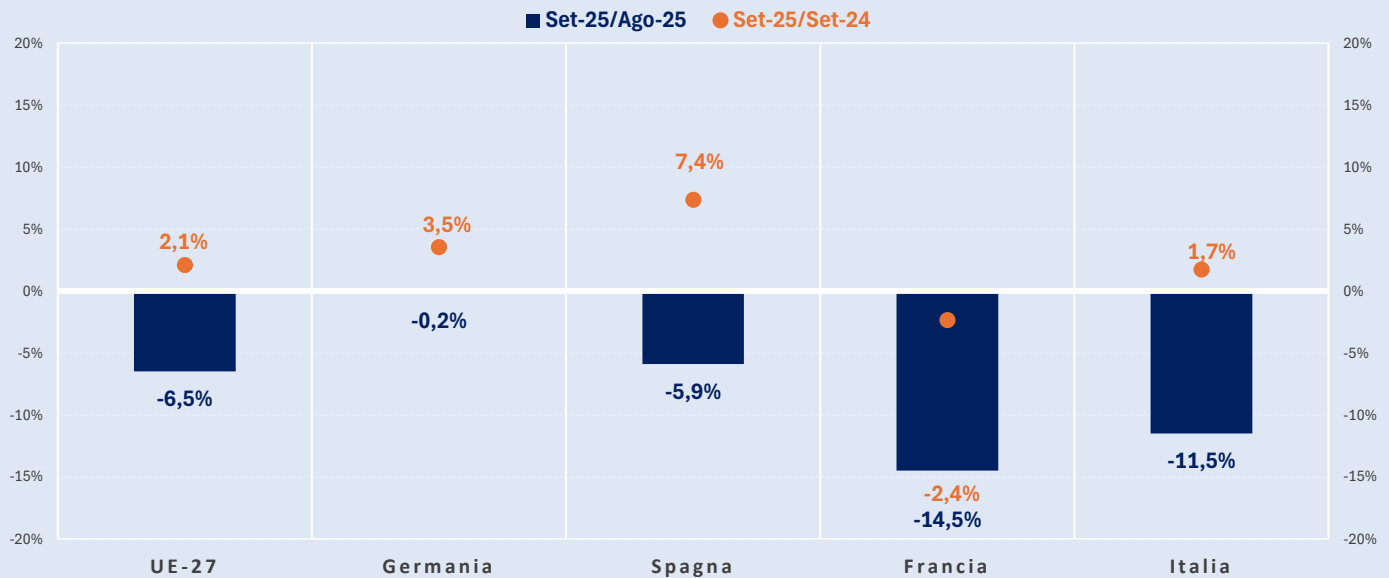
Indice dei prezzi al consumo (IPCA) del gruppo *Servizi di trasporto*

(Dati Eurostat, base 2015=100)



Variazione congiunturale e tendenziale dell'indice dei prezzi (IPCA) del gruppo *Servizi di trasporto*

(Dati Eurostat, base 2015=100)



Analizzando l'andamento dei **prezzi al consumo** in Europa, a settembre i prezzi dei "servizi di trasporto" sono diminuiti del -6,5% rispetto al mese precedente per l'UE-27. A registrare i maggiori cali sono state *Italia* (-11,5%) e *Francia* (-14,5%), mentre la *Germania* registra prezzi sostanzialmente stabili. Su base annua i "servizi di trasporto" registrano una crescita del +2,1% per l'UE-27. Nel dettaglio, rispetto allo stesso mese dell'anno precedente crescono del +3,5% la *Germania*, del +7,4% la *Spagna* e del +1,7% l'*Italia*. Rallentano i prezzi in *Francia* (-2,4%).

La dinamica è positiva per l'Italia che vede un incremento limitato anno su anno, pur di fronte ad una domanda generalizzata che in alcuni settori sta aumentando. La competitività in diversi settori del trasporto in Italia ha probabilmente un impatto positivo su questa evoluzione.



TRASPORTI: UN CONFRONTO EUROPEO

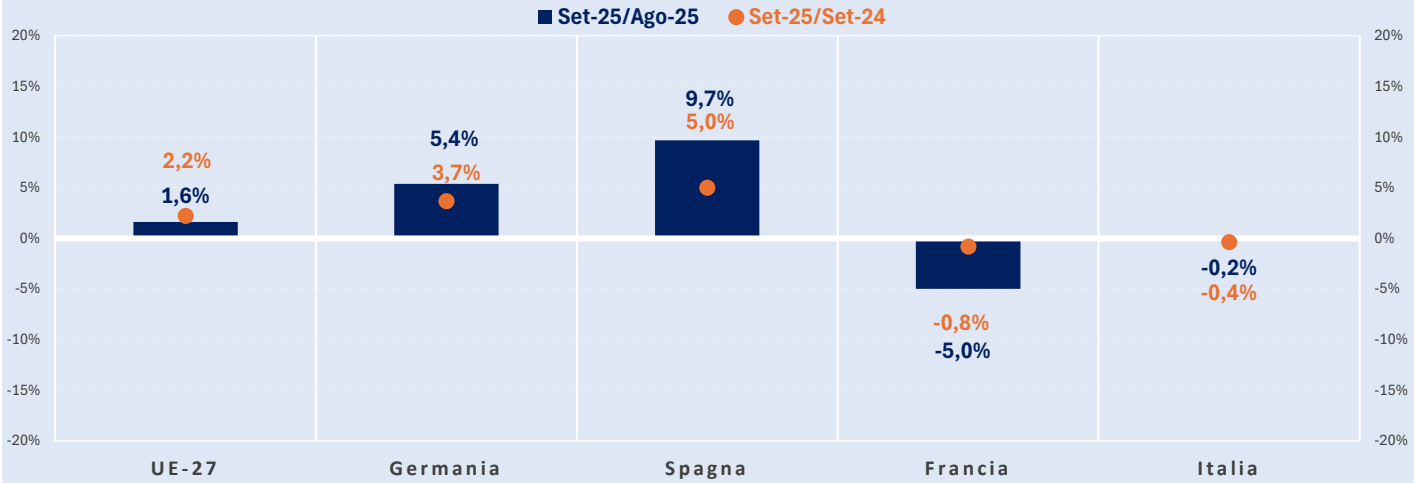
Monitoraggio mensile dei prezzi dei trasporti
del Garante per la sorveglianza dei prezzi – Settembre 2025



Ministero delle Imprese
e del Made in Italy

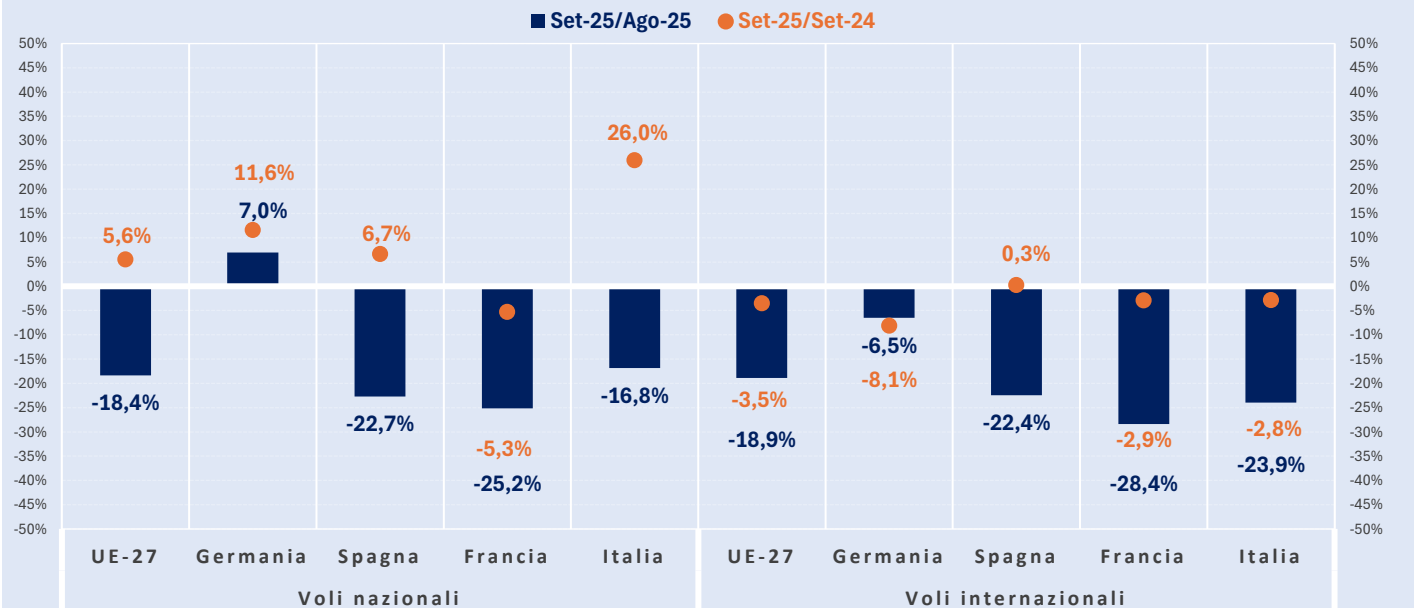
Variazione congiunturale e tendenziale dell'indice dei prezzi (IPCA) della sottoclasse *trasporto ferroviario passeggeri* della classe *Trasporto passeggeri su rotaia*

(Dati Eurostat, base 2015=100)



Variazione congiunturale e tendenziale dell'indice dei prezzi (IPCA) delle sottoclassi della classe *Trasporto aereo passeggeri*

(Dati Eurostat, base 2015=100)





TRASPORTI: UN CONFRONTO EUROPEO

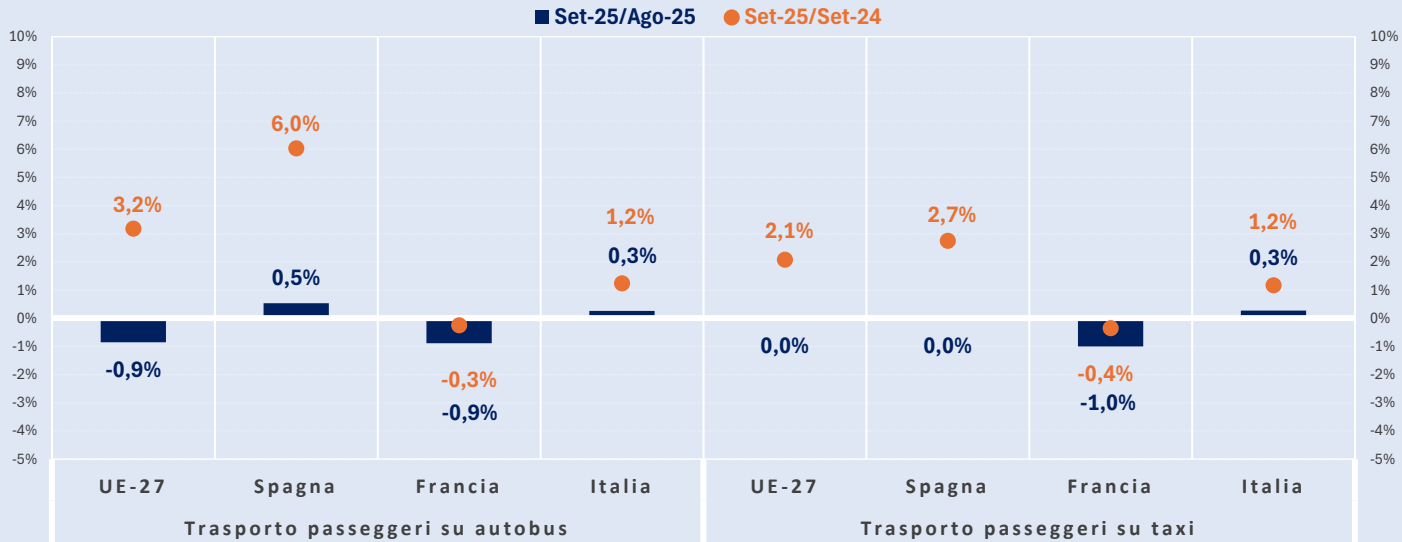
Monitoraggio mensile dei prezzi dei trasporti
del Garante per la sorveglianza dei prezzi – Settembre 2025



Ministero delle Imprese
e del Made in Italy

Variatione congiunturale e tendenziale dell'indice dei prezzi (IPCA) delle sottoclassi della classe *Trasporto passeggeri su strada*

(Dati Eurostat, base 2015=100)



Variatione congiunturale e tendenziale dell'indice dei prezzi (IPCA) delle sottoclassi della classe *Trasporto marittimo e per vie d'acqua interne*

(Dati Eurostat, base 2015=100)

