

*Il settore dei trasporti nell'ultima parte dell'anno ha visto un andamento sostanzialmente diverso dei prezzi per le varie modalità di trasporto.*

*Se nel trasporto ferroviario la dinamica dei prezzi è pressoché stabile, in attesa degli effetti derivanti dall'introduzione del modello «dinamico» dei prezzi per l'alta velocità, nel settore aereo si evidenzia un incremento dei prezzi maggiore, soprattutto per il segmento dei voli nazionali.*

*Si nota che il trasporto aereo viaggia su livelli di prezzo sostanzialmente più elevati rispetto a cinque anni fa, anche in seguito all'aumento del prezzo del carburante e della restrizione all'offerta che si sta evidenziando soprattutto nel corto raggio.*

*Il settore marittimo ha mostrato un andamento dei prezzi in crescita, anche per via dell'incremento del costo del carburante e per l'introduzione di normative ambientali che portano ad un aumento dei costi.*

*Nel settore del trasporto su strada, nell'arco degli ultimi cinque anni, si evidenzia una dinamica di crescita, anche se inferiore rispetto al settore marittimo e aereo.*



# TRASPORTO AEREO

Monitoraggio mensile dei prezzi dei trasporti  
del Garante per la sorveglianza dei prezzi – Dicembre 2025

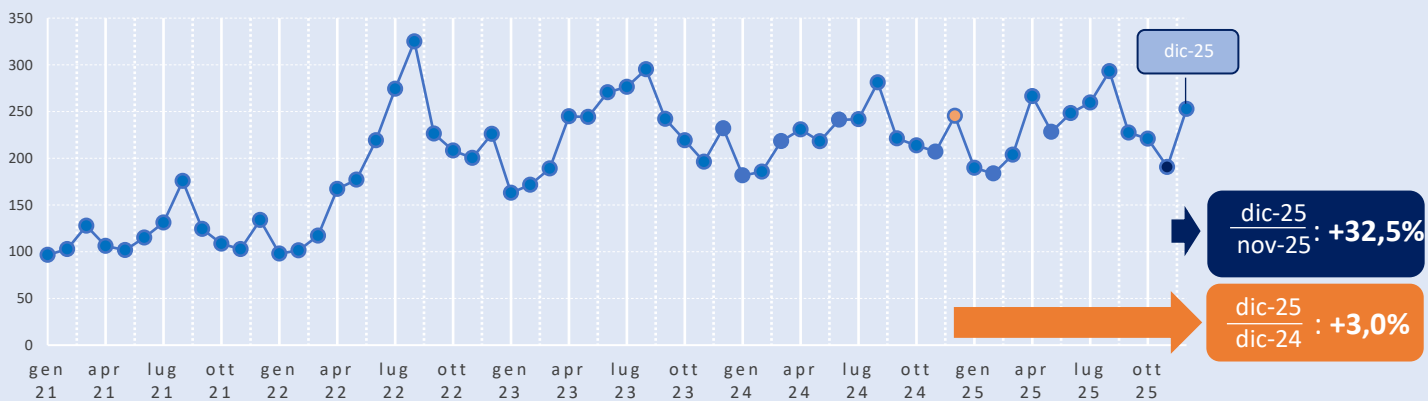


Ministero delle Imprese  
e del Made in Italy

## Indice dei prezzi al consumo (NIC) e variazione congiunturale e tendenziale della classe *Trasporto aereo passeggeri*

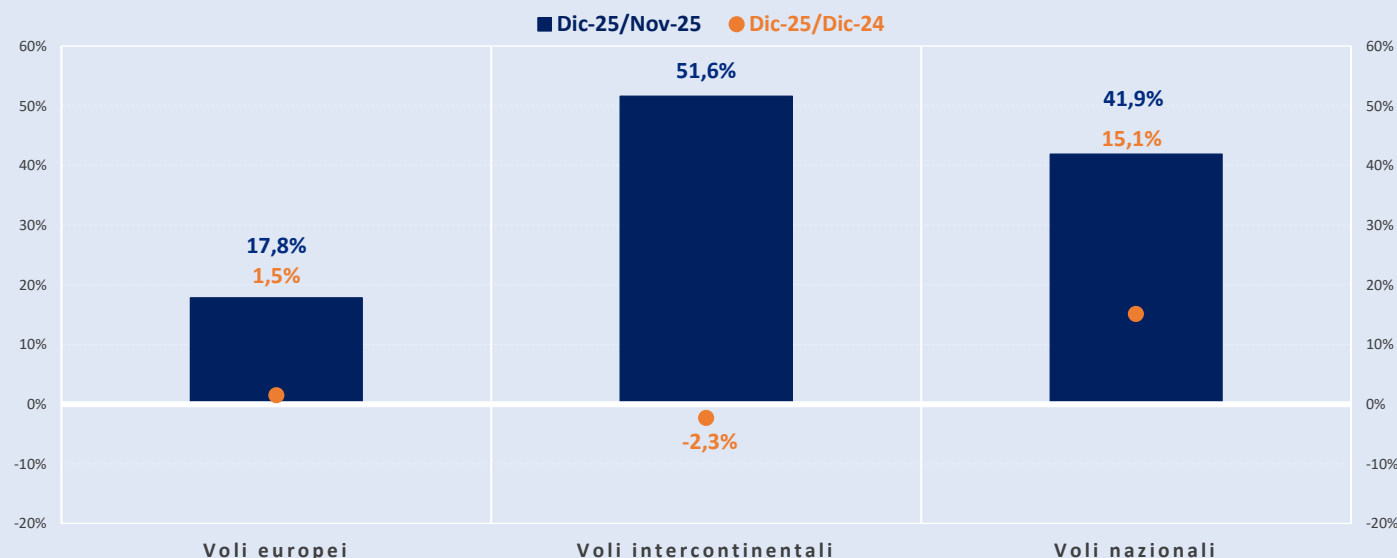
(Dati Istat, base 2015=100)

Peso % sul totale dei  
servizi di trasporto



## Variazione congiunturale e tendenziale dell'indice dei prezzi (NIC) dei segmenti di consumo della classe *Trasporto aereo passeggeri*

(Dati Istat, base 2015=100)



A dicembre i **prezzi al consumo** della classe "trasporto aereo passeggeri" sono aumentati del +32,5% rispetto al mese precedente. Tra i diversi segmenti di consumo, si segnalano incrementi per i *voli intercontinentali* (+51,6%) e i *voli nazionali* (+41,9%). In aumento anche il prezzo dei *voli europei* (+17,8% rispetto a novembre). Su base annua la classe "trasporto aereo passeggeri" cresce del +3,0%. Nel dettaglio, si riducono su base annua del -2,3% i *voli intercontinentali*. Si registra, invece, una crescita pari al +15,1% per i *voli nazionali* rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. In aumento del +1,5% su base annua i *voli europei*.

Se dal lato della domanda il mercato aereo continua a crescere, con il 2025 che ha visto un nuovo record di passeggeri con quasi 230 milioni di viaggi (fonte ENAC), si sottolinea che vi è una certa tensione nell'offerta per via di alcune problematiche puntuali soprattutto per i velivoli di corto-medio raggio. La spinta al rialzo tendenziale più elevata nel mercato domestico si spiega probabilmente anche per questa causa.



# TRASPORTO SU ROTAIA

Monitoraggio mensile dei prezzi dei trasporti  
del Garante per la sorveglianza dei prezzi – Dicembre 2025

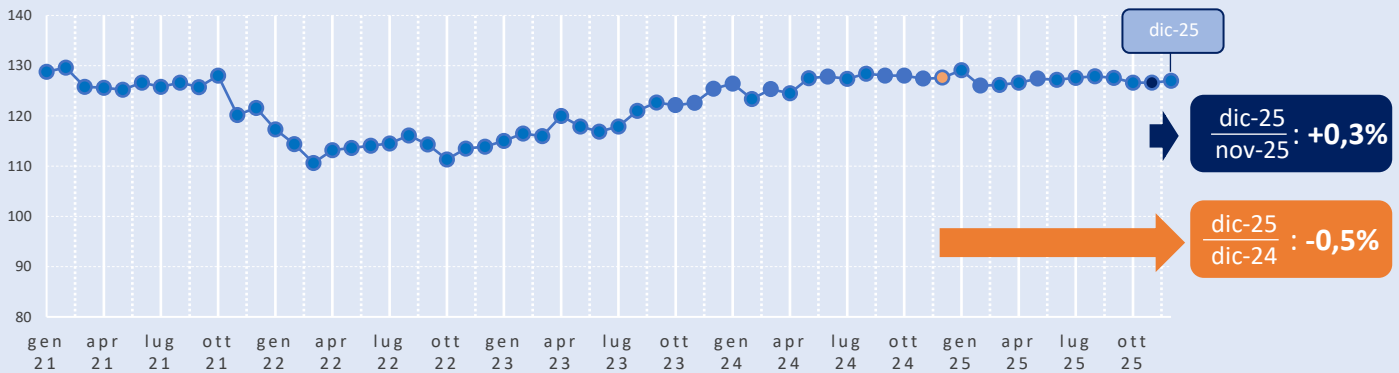


Ministero delle Imprese  
e del Made in Italy

## Indice dei prezzi al consumo (NIC) e variazione congiunturale e tendenziale della classe *Trasporto passeggeri su rotaia*

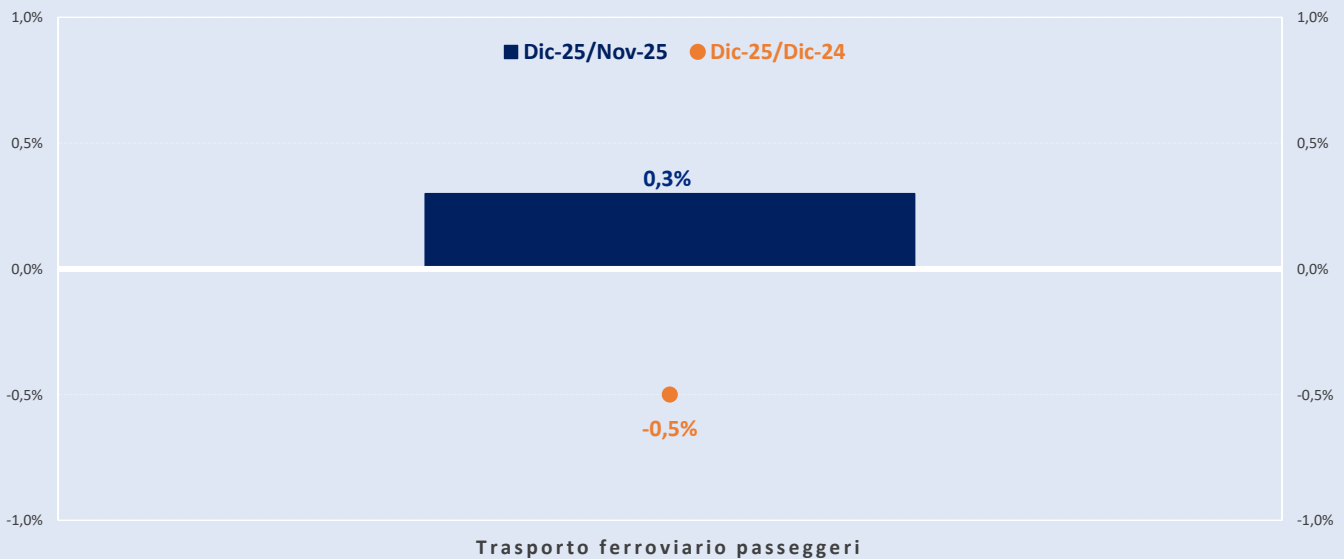
(Dati Istat, base 2015=100)

Peso % sul totale dei servizi di trasporto



## Variazione congiunturale e tendenziale dell'indice dei prezzi (NIC) dei segmenti di consumo della classe *Trasporto passeggeri su rotaia*

(Dati Istat, base 2015=100)



A dicembre i **prezzi al consumo** della classe "trasporto passeggeri su rotaia" hanno registrato un aumento del +0,3% rispetto al mese precedente. Su base annua la classe "trasporto ferroviario passeggeri" rallenta del -0,5%, con il relativo segmento di consumo che mostra ovviamente le medesime variazioni.

Le dinamiche del settore ferroviarie indicano che il settore continua a crescere, seppur sembra essere finita la spinta post-Covid di recupero. Questo ha comunque comportato la crescita della domanda in alcuni segmenti, ma i prezzi sono rimasti sostanzialmente stabili nel settore ferroviario italiano, su dei livelli competitivi anche rispetto agli altri paesi europei, grazie al processo di liberalizzazione nella lunga percorrenza alta velocità. L'entrata di un nuovo operatore alta velocità nei prossimi anni potrà portare ad una dinamica di riduzione dei prezzi.



# TRASPORTO SU STRADA

Monitoraggio mensile dei prezzi dei trasporti  
del Garante per la sorveglianza dei prezzi – Dicembre 2025

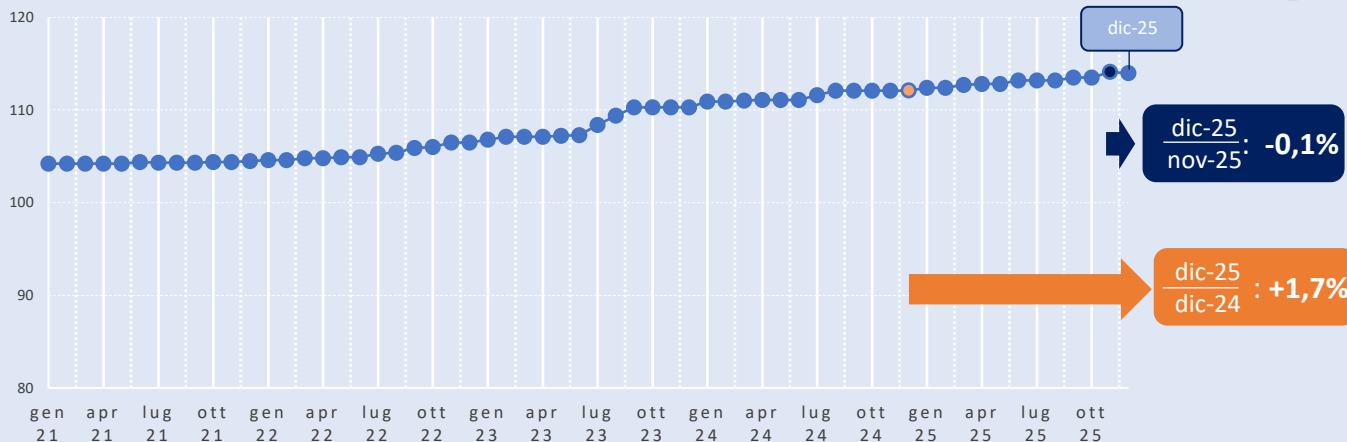


Ministero delle Imprese  
e del Made in Italy

## Indice dei prezzi al consumo (NIC) e variazione congiunturale e tendenziale della classe *Trasporto passeggeri su strada*

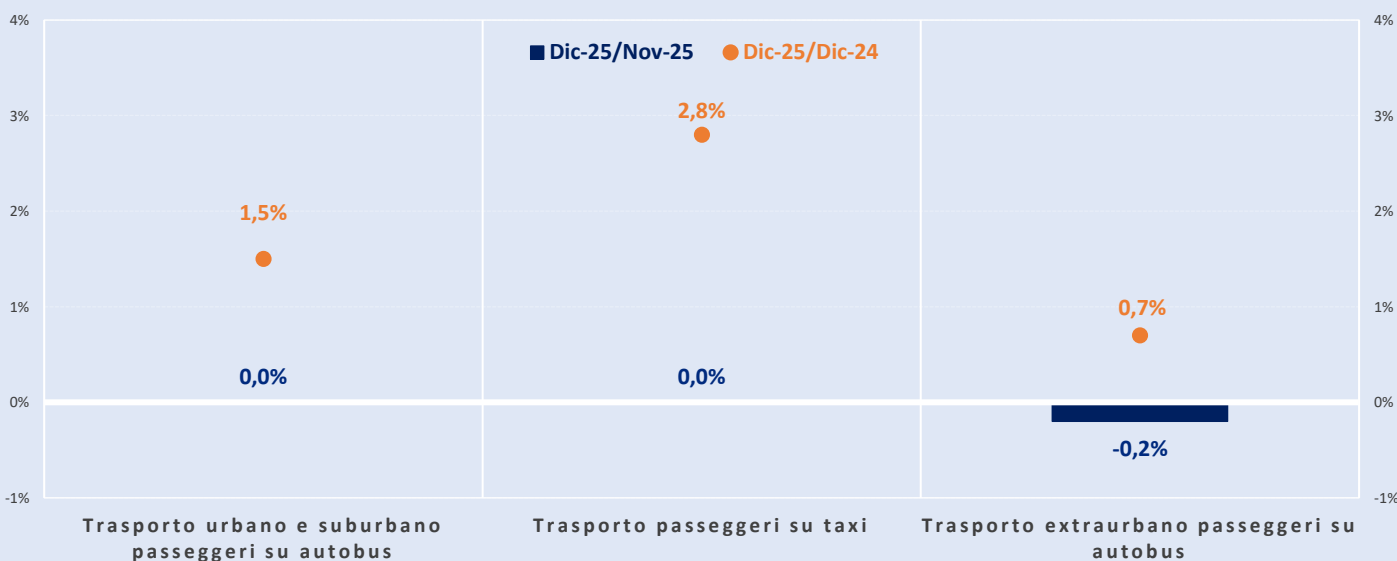
(Dati Istat, base 2015=100)

Peso % sul totale dei  
servizi di trasporto



## Variazione congiunturale e tendenziale dell'indice dei prezzi (NIC) dei segmenti di consumo della classe *Trasporto passeggeri su strada*

(Dati Istat, base 2015=100)



A dicembre i **prezzi al consumo** della classe “trasporto passeggeri su strada” sono calati del -0,1% rispetto al mese precedente. Variazioni nulle per il *trasporto passeggeri su taxi* e il *trasporto urbano e suburbano su autobus*, mentre il prezzo del *trasporto extraurbano passeggeri su autobus* è calato del -0,2%. Su base annua la classe “trasporto passeggeri su strada” mostra una crescita del +1,7%. Nel dettaglio crescono del +1,5% il *trasporto urbano e suburbano su autobus*, del +2,8% il *trasporto passeggeri su taxi* e del +0,7% il *trasporto extraurbano su autobus* rispetto allo stesso mese dell’anno precedente.

Questo settore dipende molto dalla regolazione delle tariffe pubbliche e quindi i prezzi dipendono dalle politiche delle diverse amministrazioni.



# TRASPORTO MARITTIMO

Monitoraggio mensile dei prezzi dei trasporti  
Del Garante per la sorveglianza dei prezzi – Dicembre 2025

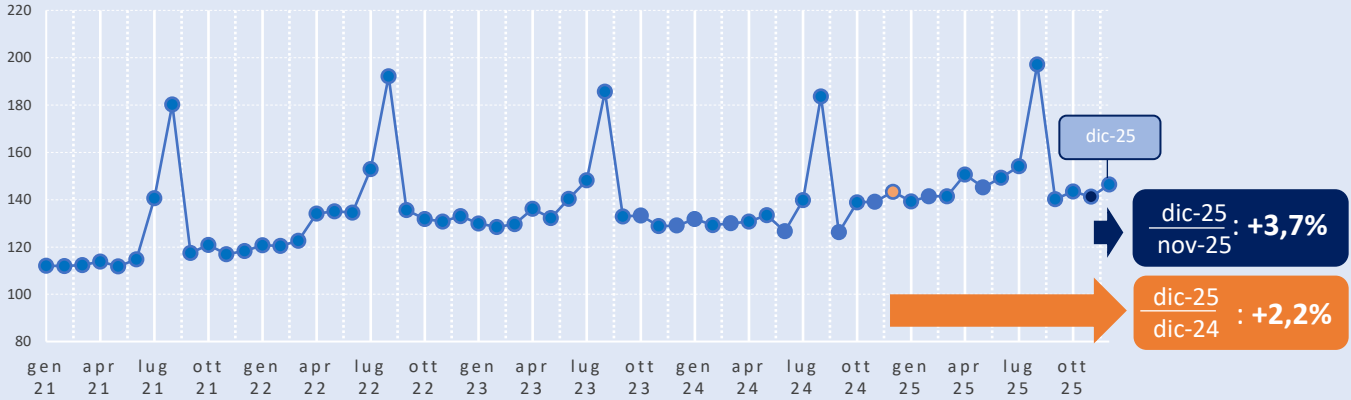


Ministero delle Imprese  
e del Made in Italy

## Indice dei prezzi al consumo (NIC) e variazione congiunturale e tendenziale della classe *Trasporto marittimo e per vie d'acqua interne*

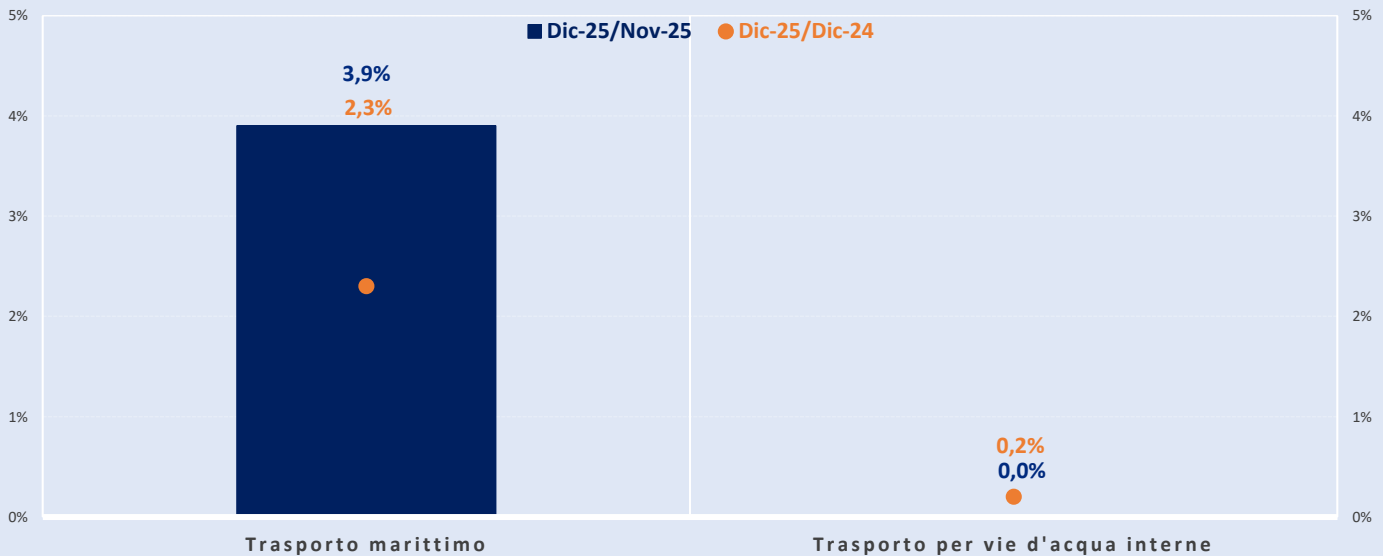
(Dati Istat, base 2015=100)

Peso % sul totale dei  
servizi di trasporto



## Variazione congiunturale e tendenziale dell'indice dei prezzi (NIC) dei segmenti di consumo della classe *Trasporto marittimo e per vie d'acqua interne*

(Dati Istat, base 2015=100)



A dicembre i **prezzi al consumo** della classe “trasporto marittimo e per vie d’acqua interne” hanno registrato un aumento del +3,7% rispetto al mese precedente. Tra i diversi segmenti di consumo, si è verificato un incremento per il *trasporto marittimo* pari al +3,9% su base mensile. Fermi, invece, i prezzi del *trasporto per vie d’acqua interne*. Su base annua la classe “trasporto marittimo e per vie d’acqua interne” cresce del +2,2%. Nel dettaglio, si registra una variazione tendenziale positiva del +2,3% per il *trasporto marittimo*, mentre il *trasporto per vie d’acqua interne* documenta una variazione pari a +0,2% rispetto allo stesso mese dell’anno precedente.

I prezzi sono aumentati negli ultimi anni sia per l’incremento del costo del carburante che per via dell’introduzione di normative ambientali.



# TRASPORTI: UN CONFRONTO EUROPEO

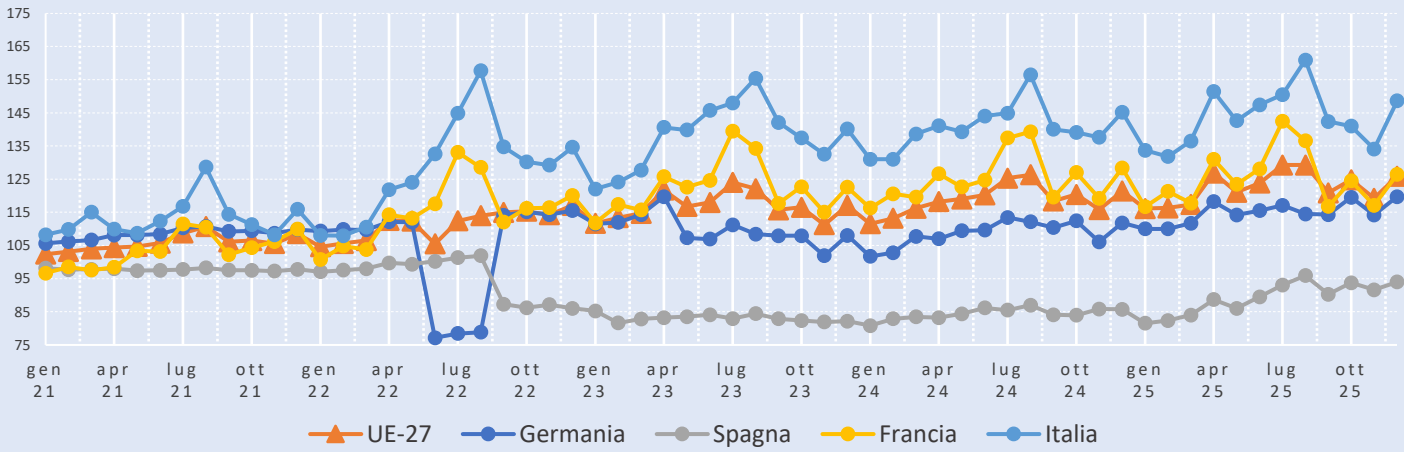
Monitoraggio mensile dei prezzi dei trasporti  
del Garante per la sorveglianza dei prezzi – Dicembre 2025



Ministero delle Imprese  
e del Made in Italy

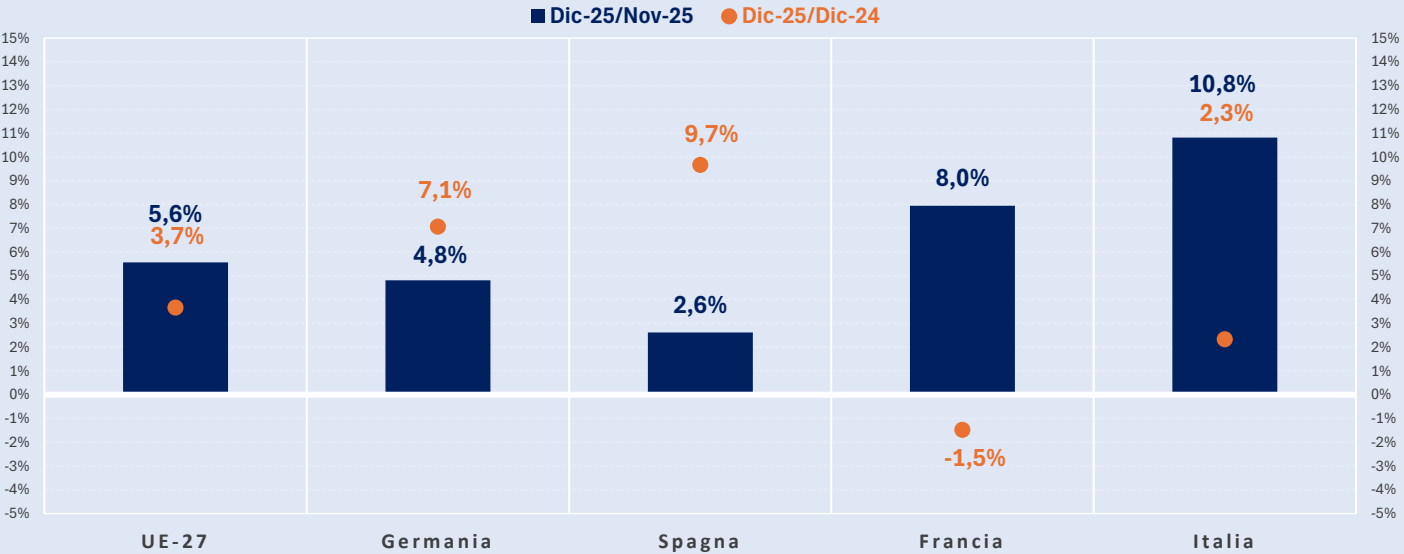
## Indice dei prezzi al consumo (IPCA) del gruppo *Servizi di trasporto*

(Dati Eurostat, base 2015=100)



## Variazione congiunturale e tendenziale dell'indice dei prezzi (IPCA) del gruppo *Servizi di trasporto*

(Dati Eurostat, base 2015=100)



Analizzando l'andamento dei **prezzi al consumo** in Europa, a dicembre i prezzi dei "servizi di trasporto" sono aumentati del +5,6% rispetto al mese precedente per l'UE-27. A registrare i maggiori aumenti sono state *Italia* (+10,8%) e *Francia* (+8,0%), mentre la *Germania* e la *Spagna* documentano un incremento rispettivamente del +4,8% e +2,6%. Su base annua i "servizi di trasporto" registrano una crescita del +3,7% per l'UE-27. Nel dettaglio, rispetto allo stesso mese dell'anno precedente crescono del +7,1% la *Germania*, del +9,7% la *Spagna* e del +2,3% l'*Italia*. In calo la *Francia* (-1,5%).

Su base annua, l'Italia vede una dinamica di prezzo più bassa rispetto alla media UE-27.



# TRASPORTI: UN CONFRONTO EUROPEO

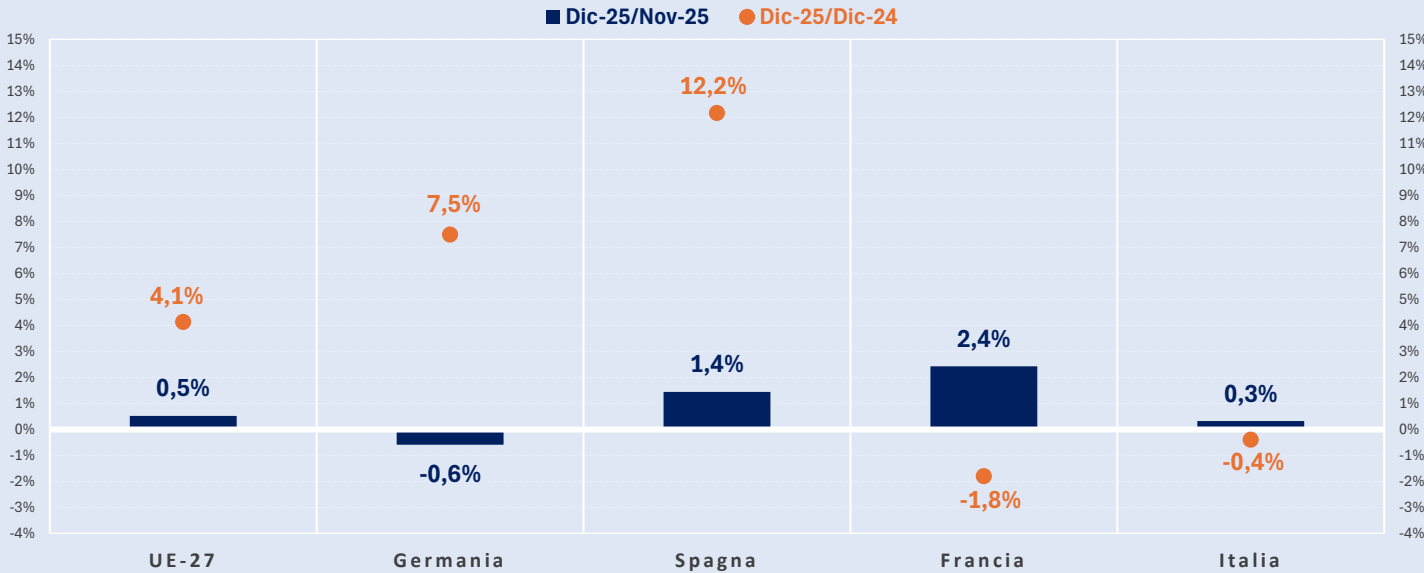
Monitoraggio mensile dei prezzi dei trasporti  
del Garante per la sorveglianza dei prezzi – Dicembre 2025



Ministero delle Imprese  
e del Made in Italy

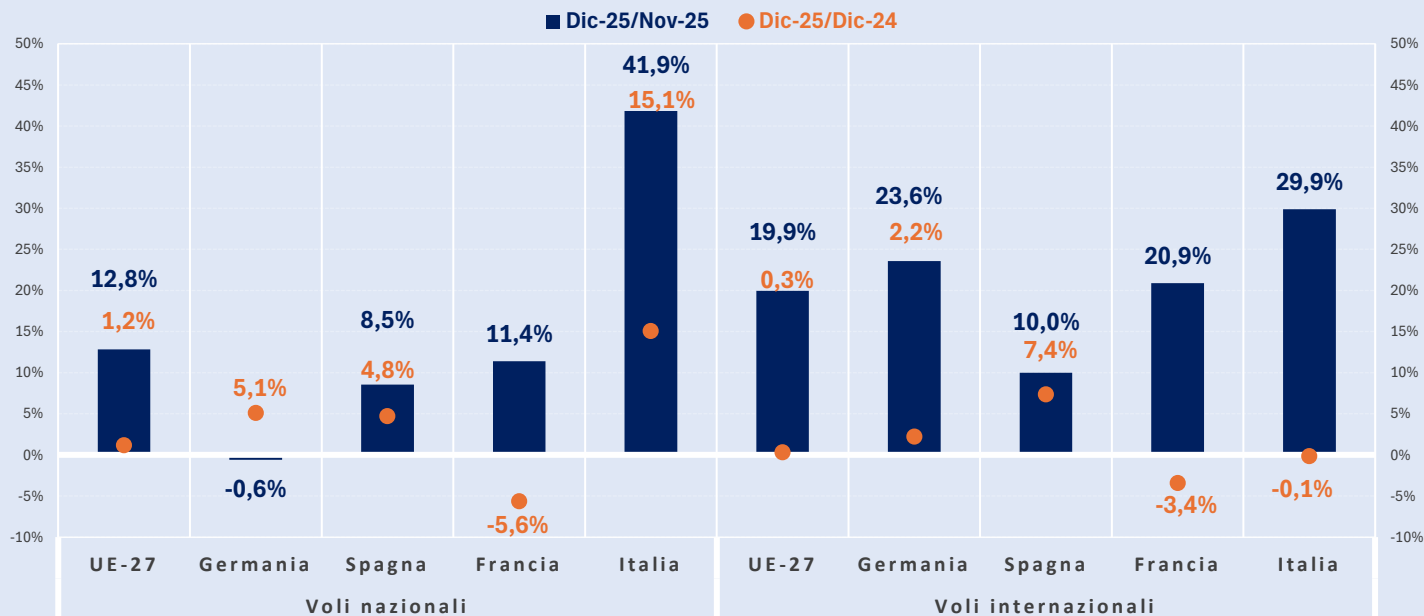
## Variazione congiunturale e tendenziale dell'indice dei prezzi (IPCA) della sottoclasse *trasporto ferroviario passeggeri* della classe *Trasporto passeggeri su rotaia*

(Dati Eurostat, base 2015=100)



## Variazione congiunturale e tendenziale dell'indice dei prezzi (IPCA) delle sottoclassi della classe *Trasporto aereo passeggeri*

(Dati Eurostat, base 2015=100)



L'Italia conferma di avere una dinamica di prezzi più limitata rispetto alla media UE-27 sia per quanto riguarda il mese di dicembre sul mese precedente (+0,3% vs +0,5%), sia su base annuale (-0,4% vs +4,1%) per quanto riguarda il settore ferroviario.

Nel settore aereo, invece, l'Italia ha avuto una dinamica di prezzi più elevata rispetto alla media europea nell'ultimo mese, con un valore del +29,9%, mentre su base annua i prezzi italiani si sono mantenuti sostanzialmente stabili e comunque sotto la media europea.



# TRASPORTI: UN CONFRONTO EUROPEO

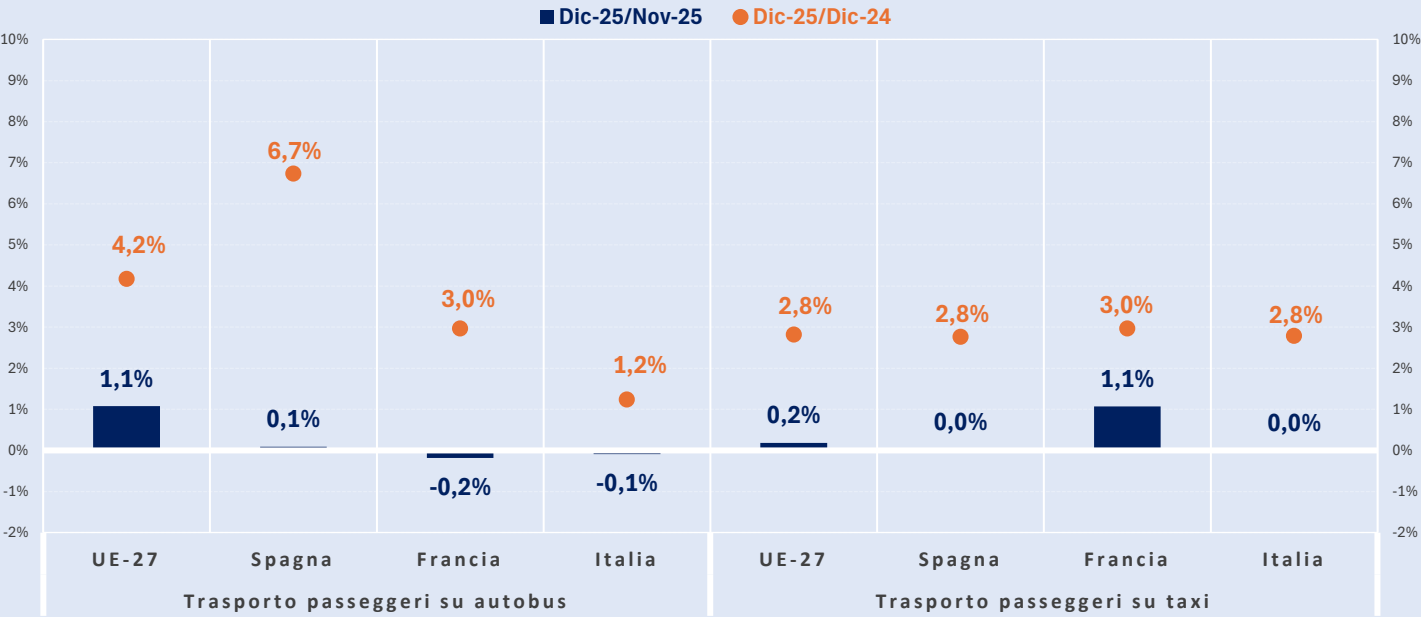
Monitoraggio mensile dei prezzi dei trasporti  
del Garante per la sorveglianza dei prezzi – Dicembre 2025



Ministero delle Imprese  
e del Made in Italy

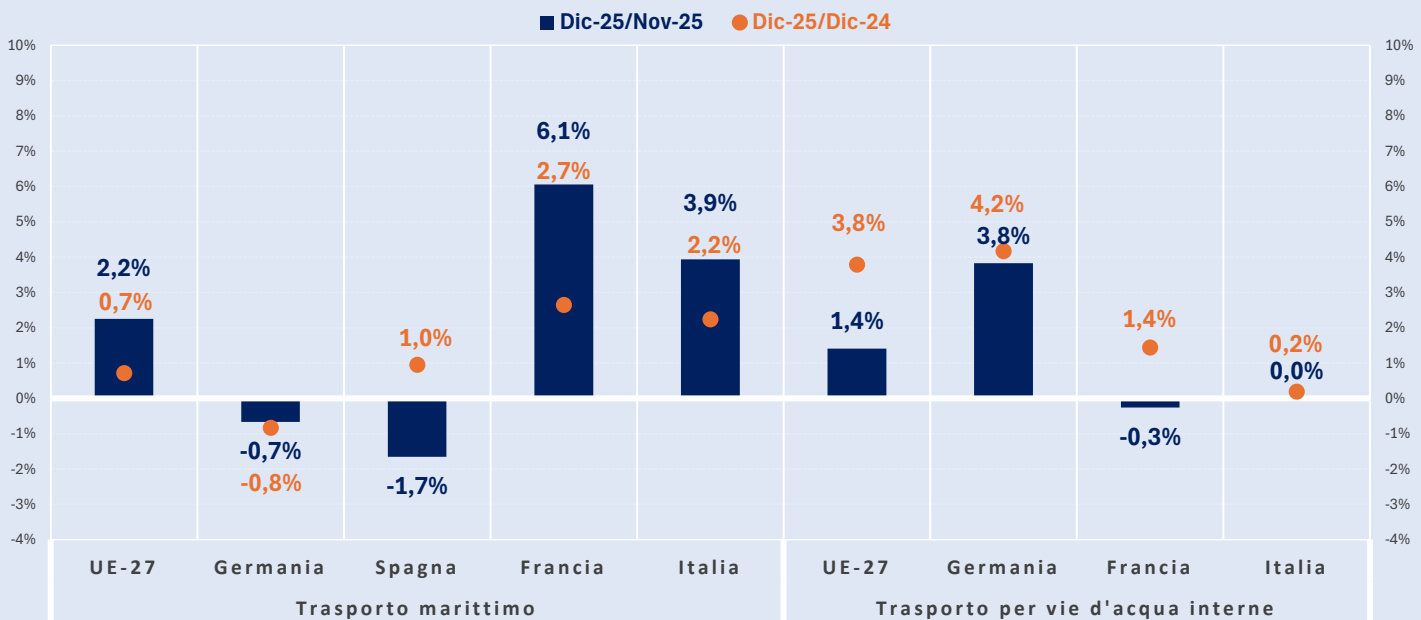
## Variation congiunturale e tendenziale dell'indice dei prezzi (IPCA) delle sottoclassi della classe *Trasporto passeggeri su strada*

(Dati Eurostat, base 2015=100)



## Variation congiunturale e tendenziale dell'indice dei prezzi (IPCA) delle sottoclassi della classe *Trasporto marittimo e per vie d'acqua interne*

(Dati Eurostat, base 2015=100)



Nel trasporto passeggeri su strada l'Italia ha avuto una dinamica di prezzo più bassa rispetto alla media europea sia su base mensile che su base annua. Lo stesso andamento si ritrova anche nel trasporto marittimo e per vie d'acqua interne.