Ministero delle Imprese e del Made in Italy
UNITÀ DI MISSIONE
IL GARANTE PER LA SORVEGLIANZA DEI PREZZI

Tariffe applicate per l'utilizzo delle colonnine per la ricarica delle autovetture elettriche in Italia – risultati indagine CAWI

Elaborazione Unità di missione a supporto del Garante per la sorveglianza dei prezzi

Febbraio 2026

DIVISIONE I – INDIRIZZO AMMINISTRATIVO E COORDINAMENTO GIURIDICO
umgp@mimit.gov.it

Survey colonnine elettriche – Febbraio 2026

È stato richiesto a 26 operatori del settore di indicare quali tipologie di tariffe applicassero per l'utilizzo delle colonnine pubbliche per la ricarica delle autovetture elettriche in Italia.

Le modalità disponibili si differenziano in due tipologie applicabili contemporaneamente dagli operatori:

- tariffe a consumo (pay x use);
- tariffe in abbonamento.

In tabella sono riportati gli operatori che hanno risposto all'indagine.

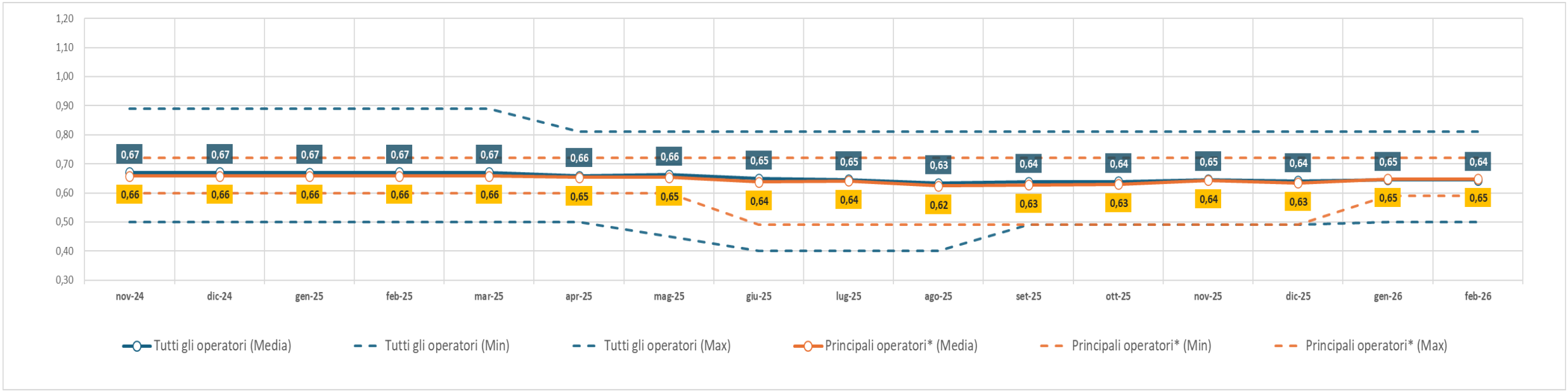
	Operatori rispondenti	Principali operatori*
Tariffe pay x use	22	9
Tariffe in abbonamento	8	4

*Sono considerati gli operatori con oltre 500 colonnine di ricarica attive (fonte: Piattaforma Unica Nazionale dei punti di ricarica per i veicoli elettrici).

La ricarica in corrente alternata AC può avvenire a diverse potenze: dai 3 kW delle normali utenze domestiche ai 22-43 kW dei più diffusi caricatori pubblici. All'aumentare della potenza, diminuisce il tempo necessario alla ricarica. La ricarica in corrente continua DC può raggiungere, invece, potenze più elevate (fino ai 100 kW per la ricarica rapida, e dai 100 kW e oltre per la ricarica ultrarapida e HPC - High Power Charger), accorciando notevolmente, nell'ordine di minuti, i tempi di ricarica, tenendo sempre presente che le autovetture hanno un sistema interno che regola e limita l'assorbimento massimo di energia per evitare il surriscaldamento e l'eccessiva usura delle batterie. Fonte: Motus-E

Analisi delle tariffe – Pay per use su colonnine di tipo AC

Prezzo minimo, massimo e medio mensile (€/kWh) della ricarica in pay per use su colonnine pubbliche di tipo AC (tutti gli operatori ed i principali operatori)



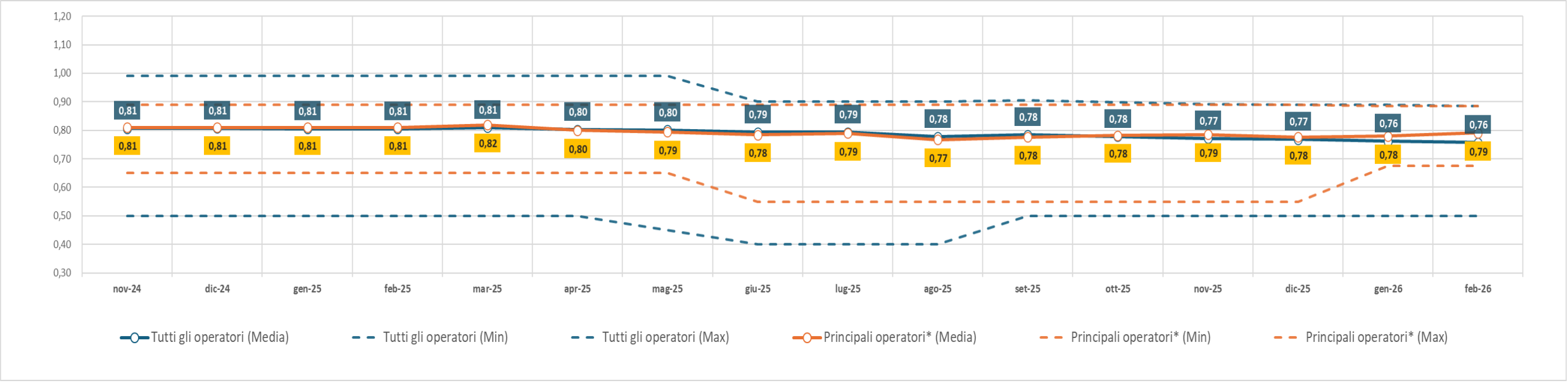
Sia il valore minimo che il valore massimo sono dati da un solo operatore, al netto del quale si riduce sensibilmente il range dei prezzi medi tra gli operatori.

*Sono considerati gli operatori con oltre 500 colonnine di ricarica attive (fonte: Piattaforma Unica Nazionale dei punti di ricarica per i veicoli elettrici).

Fonti: Elaborazione su dati da indagine sul prezzo dell'energia presso le colonnine per la ricarica delle autovetture elettriche effettuata dal Garante per la sorveglianza dei prezzi.

Analisi delle tariffe – Pay per use su colonnine di tipo DC

Prezzo minimo, massimo e medio mensile (€/kWh) della ricarica in pay per use su colonnine pubbliche di tipo DC (tutti gli operatori ed i principali operatori)



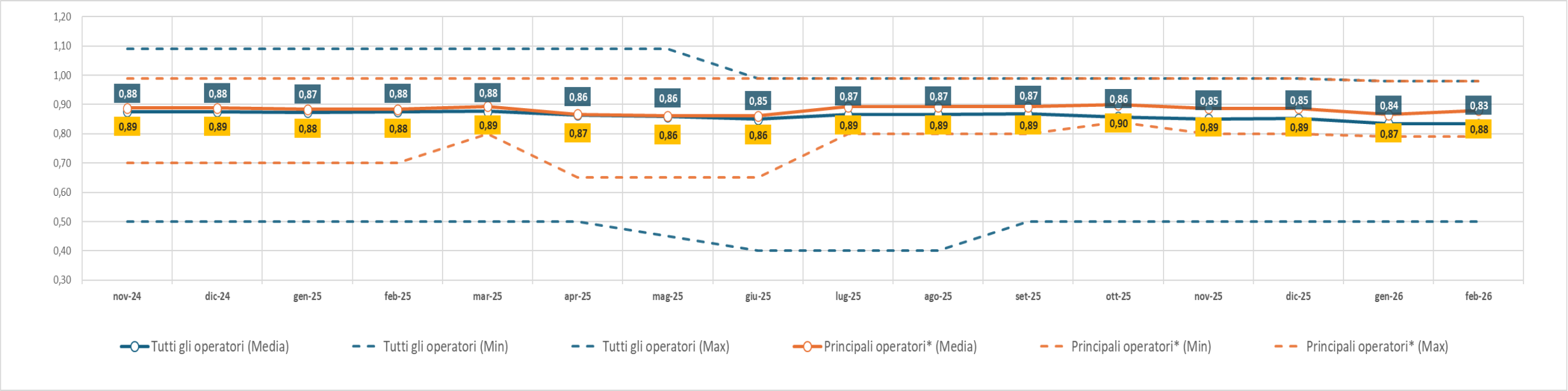
Sia il valore minimo che il valore massimo sono dati da un solo operatore, al netto del quale si riduce sensibilmente il range dei prezzi medi tra gli operatori allineandosi con quello dei principali operatori.

*Sono considerati gli operatori con oltre 500 colonnine di ricarica attive (fonte: Piattaforma Unica Nazionale dei punti di ricarica per i veicoli elettrici).

Fonti: Elaborazione su dati da indagine sul prezzo dell'energia presso le colonnine per la ricarica delle autovetture elettriche effettuata dal Garante per la sorveglianza dei prezzi.

Analisi delle tariffe – Pay per use su colonnine di tipo HPC

Prezzo minimo, massimo e medio mensile (€/kWh) della ricarica in pay per use su colonnine pubbliche di tipo HPC (tutti gli operatori ed i principali operatori)



Sia il valore minimo che il valore massimo sono dati da un solo operatore, al netto del quale si riduce sensibilmente il range dei prezzi medi tra gli operatori allineandosi con quello dei principali operatori.

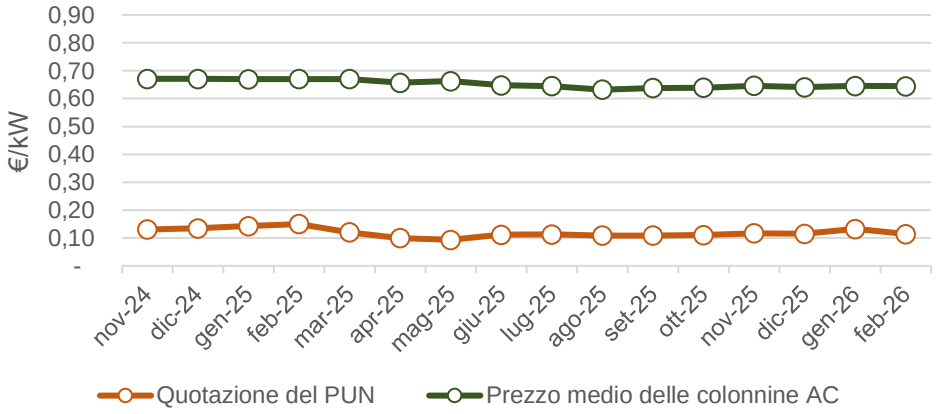
*Sono considerati gli operatori con oltre 500 colonnine di ricarica attive (fonte: Piattaforma Unica Nazionale dei punti di ricarica per i veicoli elettrici).

Fonti: Elaborazione su dati da indagine sul prezzo dell'energia presso le colonnine per la ricarica delle autovetture elettriche effettuata dal Garante per la sorveglianza dei prezzi.

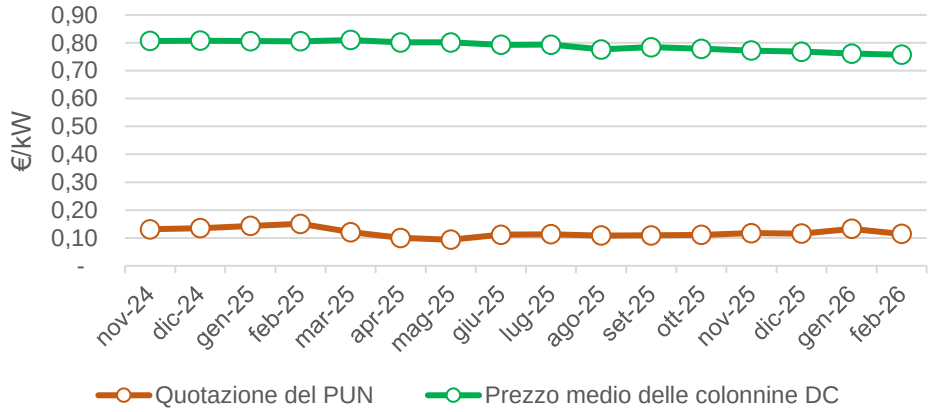
Quotazione e tariffe – Pay per use su colonnine di tipo AC, DC e HPC

Quotazione internazionale del PUN (Prezzo Unico Nazionale, €/kWh) e prezzo medio mensile (€/kWh) delle colonnine pubbliche per tipologia di colonnina:

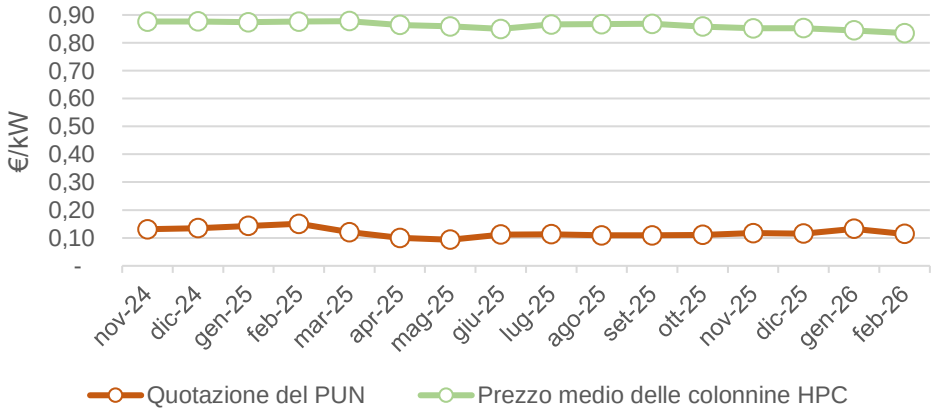
AC



DC



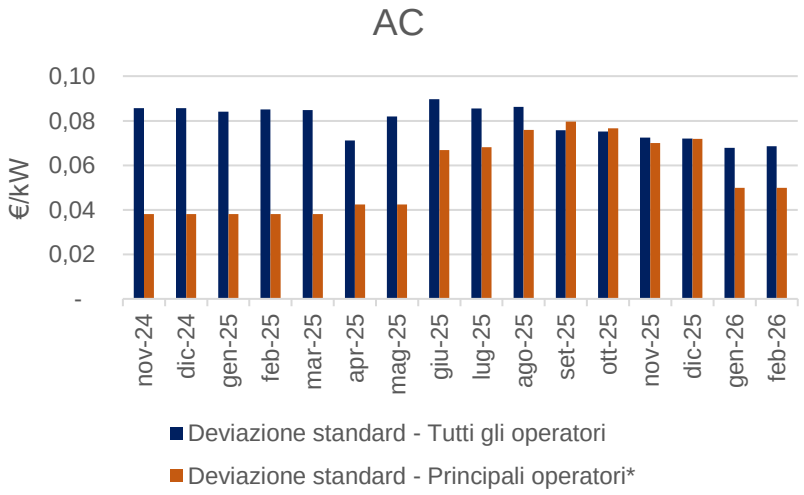
HPC

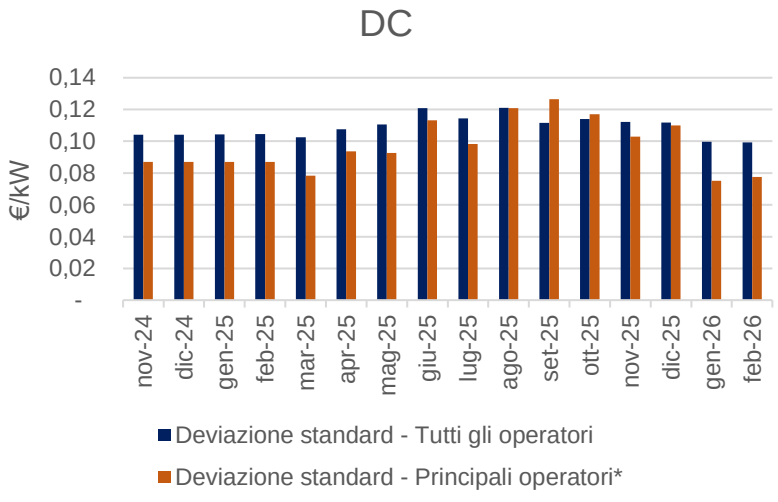


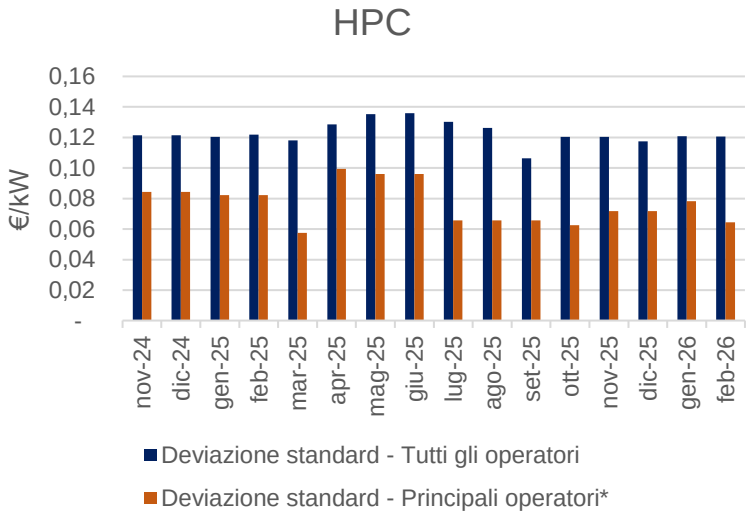
Fonti: Elaborazione su dati da indagine sul prezzo dell'energia presso le colonnine per la ricarica delle autovetture elettriche effettuata dal Garante per la sorveglianza dei prezzi e GME.

Analisi della variabilità – Pay per use su colonnine di tipo AC, DC e HPC

Deviazione standard del prezzo medio (€/kWh) della ricarica su colonnine pubbliche per tutti gli operatori e per i principali operatori suddiviso per tipologia di colonnina:





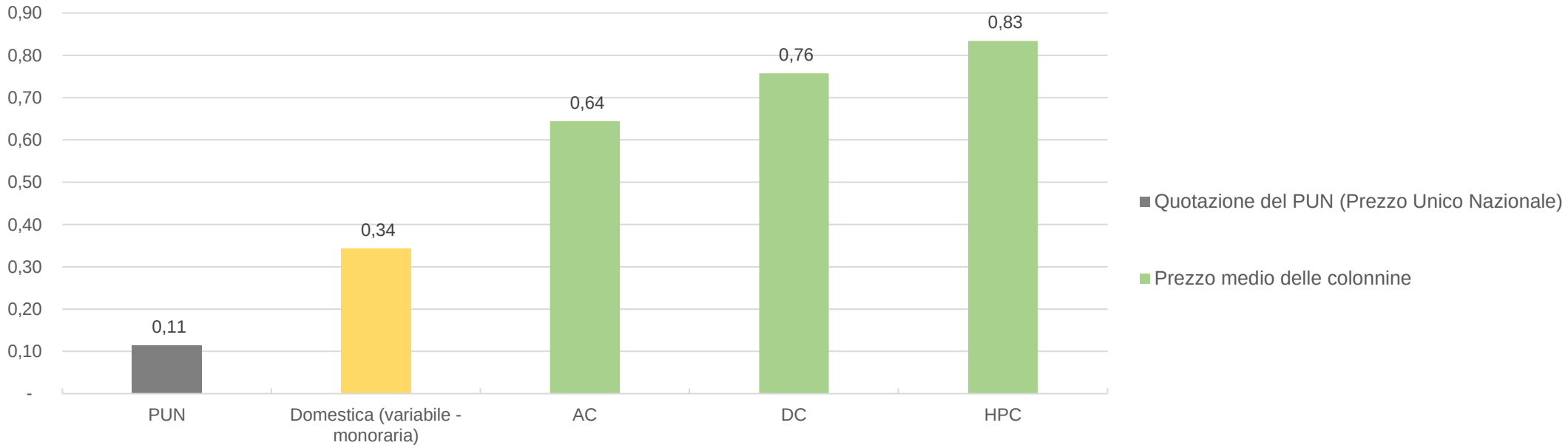


*Sono considerati gli operatori con oltre 500 colonnine di ricarica attive (fonte: Piattaforma Unica Nazionale dei punti di ricarica per i veicoli elettrici).

Fonti: Elaborazione su dati da indagine sul prezzo dell'energia presso le colonnine per la ricarica delle autovetture elettriche effettuata dal Garante per la sorveglianza dei prezzi.

Quotazione e tariffe – Domestica e Pay per use su colonnine di tipo AC, DC e HPC

Quotazione internazionale del PUN (Prezzo Unico Nazionale, €/kWh) e prezzo medio (€/kWh) delle colonnine di ricarica domestica (variabile monoraria) e pubbliche di tipo AC, DC e HPC per tutti gli operatori nel mese di riferimento:

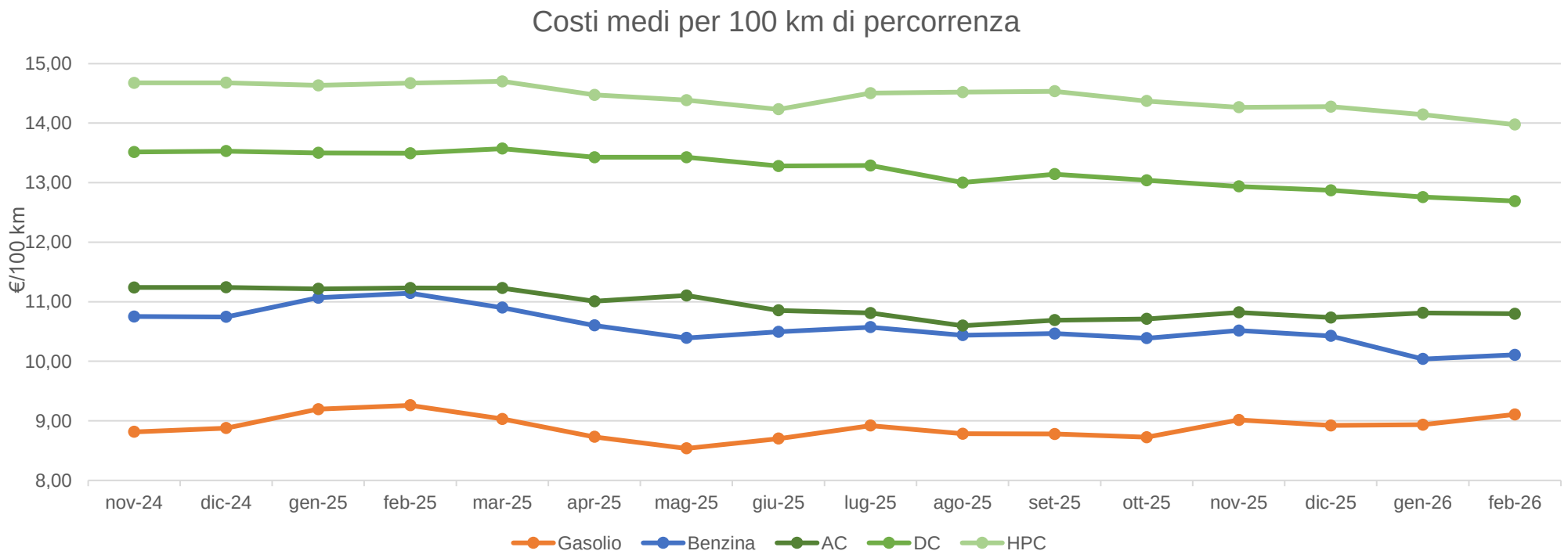


Nel prezzo medio della ricarica domestica non vengono considerati i costi accessori «una tantum» (ad esempio wallbox) e i dati sono elaborati sulle offerte del mercato libero pubblicate su "Il Portale Offerte" di ARERA e Acquirente Unico.

Fonti: Elaborazione su dati da indagine sul prezzo dell'energia presso le colonnine per la ricarica delle autovetture elettriche effettuata dal Garante per la sorveglianza dei prezzi e GME.

Costi medi per 100 km – Alimentazione endotermica ed elettrica

Costi medi (€/100km) dei veicoli del segmento «Medium» per tipo di alimentazione endotermica (benzina, gasolio) ed alimentazione elettrica su colonnine pubbliche di tipo AC, DC e HPC per tutti gli operatori:



Per le alimentazioni endotermiche, sono stati utilizzati i prezzi medi mensili di benzina e gasolio in modalità self; per le alimentazioni elettriche, è stata considerata la modalità pay per use su colonnine pubbliche di tipo AC, DC e HPC.
Sono stati considerati i top 20 veicoli immatricolati in Italia nel 2024 del segmento Medium («C-Berline» e «C-Suv»).

Fonti: Elaborazione su dati Osservaprezzi Carburanti MIMIT, su dati da indagine sul prezzo dell'energia presso le colonnine per la ricarica delle autovetture elettriche effettuata dal Garante per la sorveglianza dei prezzi e UNRAE.