



*Ministero dello Sviluppo Economico*  
*Garante per la sorveglianza dei prezzi*

AGLI UFFICI PREZZI  
DELLE C.C.I.A.A.  
**LORO SEDI**

e, p.c.: ALL'UNIONCAMERE  
Piazza Sallustio, 12  
00187 **ROMA**

**Oggetto:** Esiti tavolo di confronto sul prezzo di vendita del gpl per autotrazione.  
Incontro del 26 novembre 2008 e successivi aggiornamenti.

Al fine di fornire adeguate informazioni ai consumatori che hanno inoltrato segnalazioni sull'argomento, si illustrano gli esiti del Tavolo di confronto in oggetto, tenuto il 26 novembre 2008 presso il Ministero dello Sviluppo Economico (M.S.E).

All'incontro, oltre alla Direzione Generale delle Fonti di Energia del M.S.E., sono intervenuti i rappresentanti dell'Unione Petrolifera, Assogasliquidi-Federchimica, Assopetroli, FAIB-Confesercenti, Fegica-CISL e FIGISC-Confcommercio.

Il Garante ha consegnato ai presenti un dossier predisposto dagli uffici con una sintetica analisi dell'andamento, nell'ultimo anno, del prezzo del gpl auto nel nostro Paese e nei principali Paesi UE, integrata con tabelle di confronto con gli altri carburanti. Viene inoltre illustrato un breve resoconto delle numerose segnalazioni che sono pervenute alla casella di posta elettronica ed al Numero verde da parte dei cittadini che lamentano, in particolare, il mancato ridimensionamento del prezzo del gpl auto a fronte di una riduzione generalizzata dei prezzi degli altri carburanti.

Il Garante ha chiesto ai presenti una valutazione in merito all'analisi proposta ed alla mancata discesa dei prezzi, nonché un contributo informativo sul meccanismo di formazione del prezzo e sulle previsioni che possono essere fatte per il breve e medio periodo.

Gli interventi che si sono succeduti hanno fornito informazioni ed approfondimenti per una maggiore comprensione delle caratteristiche di questo carburante e del processo di formazione del prezzo:

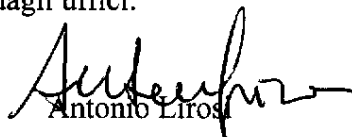
- a) non è corretto operare confronti tra il mercato del gpl e quello degli altri carburanti (benzina e gasolio) sia in riferimento alla materia prima che alle fonti

- di approvvigionamento, poiché si tratta in questo caso di una miscela di diverse componenti (propano e butano) delle quali una è di importazione estera, mentre l'altra è un prodotto derivante dalla raffinazione;
- b) il gpl auto presenta specificità sue proprie in quanto a logistica, stoccaggio e distribuzione, e la filiera del gas auto è caratterizzata dalla presenza, per oltre il 50%, di operatori "indipendenti" che acquistano e distribuiscono in proprio;
  - c) per la formazione del prezzo occorre tener presente che manca una quotazione di riferimento internazionale analoga al Platt's, come per gli altri carburanti; l'andamento del prezzo alla pompa dipende pertanto da quotazioni e contratti di fornitura negoziati a cadenza mensile;
  - d) il mercato principale per l'importazione nel nostro Paese è quello algerino, mentre tra gli operatori nazionali della raffinazione il leader di mercato è l'Agip. Un certo peso nella formazione del prezzo è dato anche da un elemento di stagionalità, considerato che una parte della produzione, soprattutto nei mesi invernali, è destinata al riscaldamento;
  - e) quanto detto sopra spiega la scarsa elasticità del prezzo del GPL auto alle variazioni di prezzo delle materie prime (sia in fase di rialzo che in quella di ribasso) che presenta, nell'ultimo anno, un andamento più stabile rispetto agli altri carburanti, questi ultimi più direttamente sensibili alle oscillazioni del prezzo del petrolio;
  - f) nel confronto con gli altri Paesi europei risulta comunque al momento un livello del prezzo industriale più basso in Italia rispetto a Francia e Germania e superiore all'Olanda. La componente fiscale sul prezzo al litro è invece più alta in Italia e questo spiega in parte perché il prezzo al consumo nel nostro Paese è superiore alla media europea;
  - g) tutti gli interventi concordano nel ritenere difficili le previsioni nel breve e medio periodo, considerata la molteplicità e specificità degli elementi che concorrono alle dinamiche del prezzo.

A conclusione dell'incontro, il Garante per la sorveglianza dei prezzi prende atto che per formulare previsioni sul breve e medio periodo occorrerà attendere, nei primi giorni di dicembre, la definizione delle nuove quotazioni mensili. (1)

Concorda infine con l'esigenza, espressa in tutti gli interventi, di migliorare l'attività di informazione ai consumatori sulle dinamiche e sul processo di formazione dei prezzi del GPL auto.

Si allega alla presente un dossier elaborato dagli uffici.

  
Antonio Lirio

---

(1) – Nelle settimane successive all'incontro, il prezzo medio del Gpl per autotrazione, rilevato settimanalmente dal Ministero, è passato da 0,653 €/lt (24 novembre) a 0,626 €/lt (8 dicembre), con una **diminuzione di 2,7 centesimi di euro**, pari a **- 4,1%**.

I prezzi di contratto del GPL del mese di dicembre, con riferimento al mercato algerino, sono invece diminuiti del 29,2% per il propano e del 32,2% per il butano rispetto al mese di novembre. Occorre comunque specificare che i prezzi di contratto costituiscono un riferimento molto labile per il prezzo di fornitura del GPL in Italia, per la presenza di altri e diversi elementi di valutazione.