



Ministero dello Sviluppo Economico
Garante per la sorveglianza dei prezzi

Senato della Repubblica

Commissione straordinaria per la verifica dell'andamento generale dei
prezzi al consumo e per il controllo della trasparenza dei mercati

Indagine conoscitiva “*sulle determinanti della dinamica del sistema dei prezzi e delle
tariffe, sull'attività dei pubblici poteri e sulle ricadute sui cittadini consumatori*”

Audizione del Garante per la sorveglianza dei prezzi

DOCUMENTO 2

“La dinamica dei prezzi dei carburanti”

13 marzo 2009

Sommario

1. Cenni sul contesto internazionale del prezzo del greggio.....	3
2. Prezzi industriali dei carburanti.....	4
2.1 Benzina – Andamento del “Prezzo Italia”	4
2.2 Benzina - Confronti con l’Europa (c.d. “Stacco Italia”)	5
2.3 Benzina – “Prezzo Italia” – Posizionamento Italia in Europa	7
2.4 Gasolio auto – Andamento del “Prezzo Italia”	8
2.5 Gasolio auto - Confronti con l’Europa – (c.d. “Stacco Italia”).....	9
2.6 Gasolio auto – “Prezzo Italia” – Posizionamento Italia in Europa.....	11
3. Componente fiscale dei prezzi.....	12
3.1 Benzina – Peso della componente fiscale	12
3.2 Benzina – Confronto del peso della componente fiscale nei maggiori Paesi europei.....	13
3.3 Gasolio auto – Peso della componente fiscale	14
3.4 Gasolio auto – Confronto del peso della componente fiscale nei maggiori Paesi europei.....	15
4. Prezzi al consumo dei carburanti	16
4.1 Benzina – Andamento del “Prezzo Italia”	16
4.2 Benzina – Confronti con l’Europa	17
4.3 Benzina – Posizionamento Italia in Europa	19
4.4 Gasolio auto – Andamento del “Prezzo Italia”	20
4.5 Gasolio auto – Confronti con l’Europa	21
4.6 Gasolio auto – Posizionamento Italia in Europa.....	23
5. Analisi del margine lordo	24
5.1. Andamento del margine lordo della benzina senza piombo	25
5.2. Andamento del margine lordo del gasolio auto.....	26

1. Cenni sul contesto internazionale del prezzo del greggio

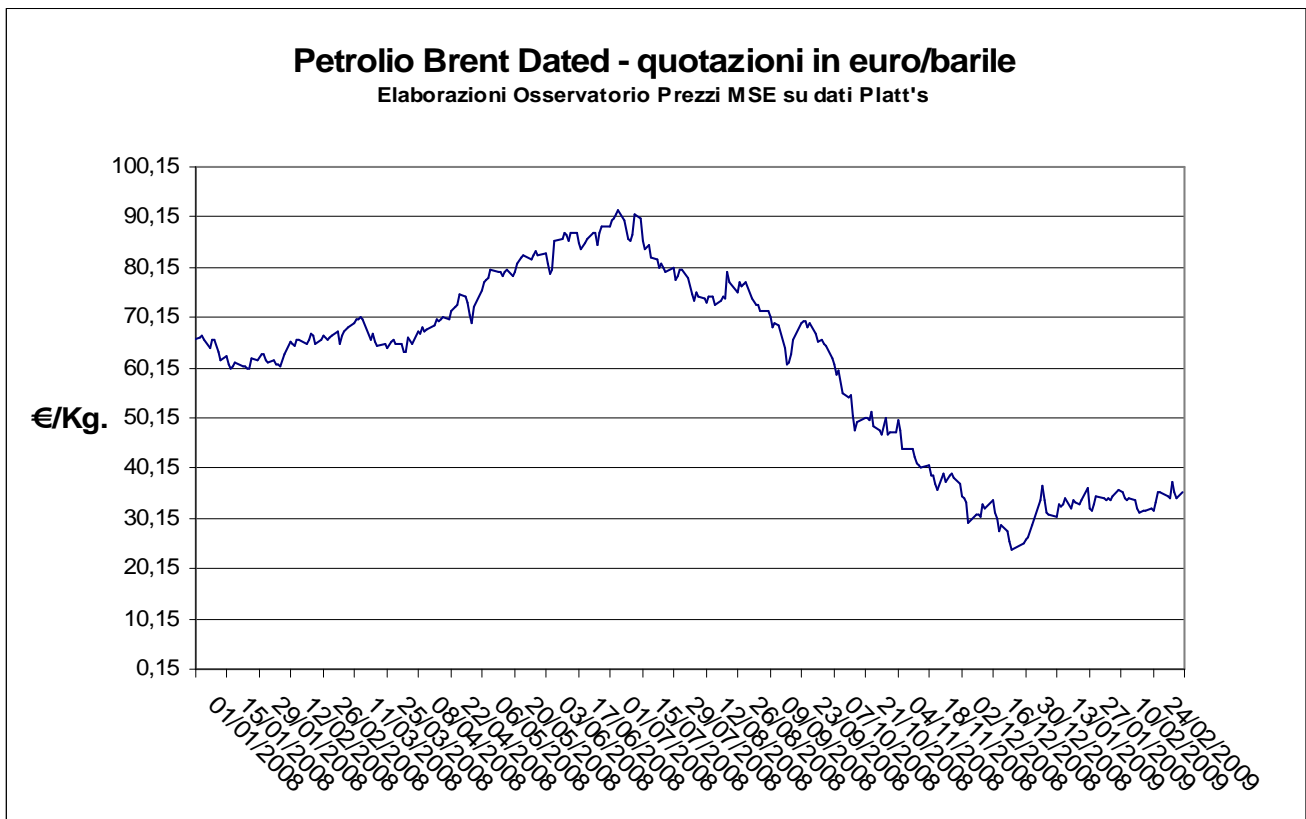
Per meglio valutare il reale impatto delle oscillazioni del prezzo del greggio Brent occorre tenere conto degli effetti del corrispondente andamento del tasso di cambio euro/dollaro e quindi calcolare direttamente la quotazione in euro/barile (al posto del tradizionale valore espresso in dollari/barile).

Se il petrolio al 9 marzo 2007 era quotato 46,31 euro/barile, al 9 marzo 2009 la stessa quotazione è risultata pari a 35,22 euro/barile, con una diminuzione percentuale del 23,9%.

La variazione in diminuzione del prezzo del petrolio espresso in euro a distanza di due anni fa tuttavia seguito ad un lungo periodo di tensioni sul prezzo che, a partire dal mese di maggio 2007 e fino a metà dello scorso luglio, hanno mostrato un andamento sistematicamente crescente **fino a raggiungere la quotazione massima il 4 luglio 2008, quando il Brent Dated fu quotato 91,34 euro/barile** (il picco massimo espresso in valuta americana è stato raggiunto invece il 3 luglio con il valore di 144, 22 dollari al barile).

Da allora si assiste ad una repentina discesa delle quotazioni della materia prima greggio che, in termini percentuali registra fino ad oggi una variazione negativa di **-61,4%** (in dollari la diminuzione del costo del greggio raggiunge invece il -69,3%).

In termini tendenziali, la **variazione annuale** del greggio Brent Dated in euro, risulta pari a **-48,3%**, con una quotazione che passa **da 68,14 euro/barile** del 7 marzo 2008 a **35,22 euro/barile** del 9 marzo 2009.



Con riferimento all'arco temporale di due anni (marzo 2007/marzo 2009), il **cambio euro/ dollaro**, è **diminuito del 4,5 %**, passando da **1,3155 €//\$** del 9 marzo 2007 a **1,2565 €//\$** del 9 marzo 2009.

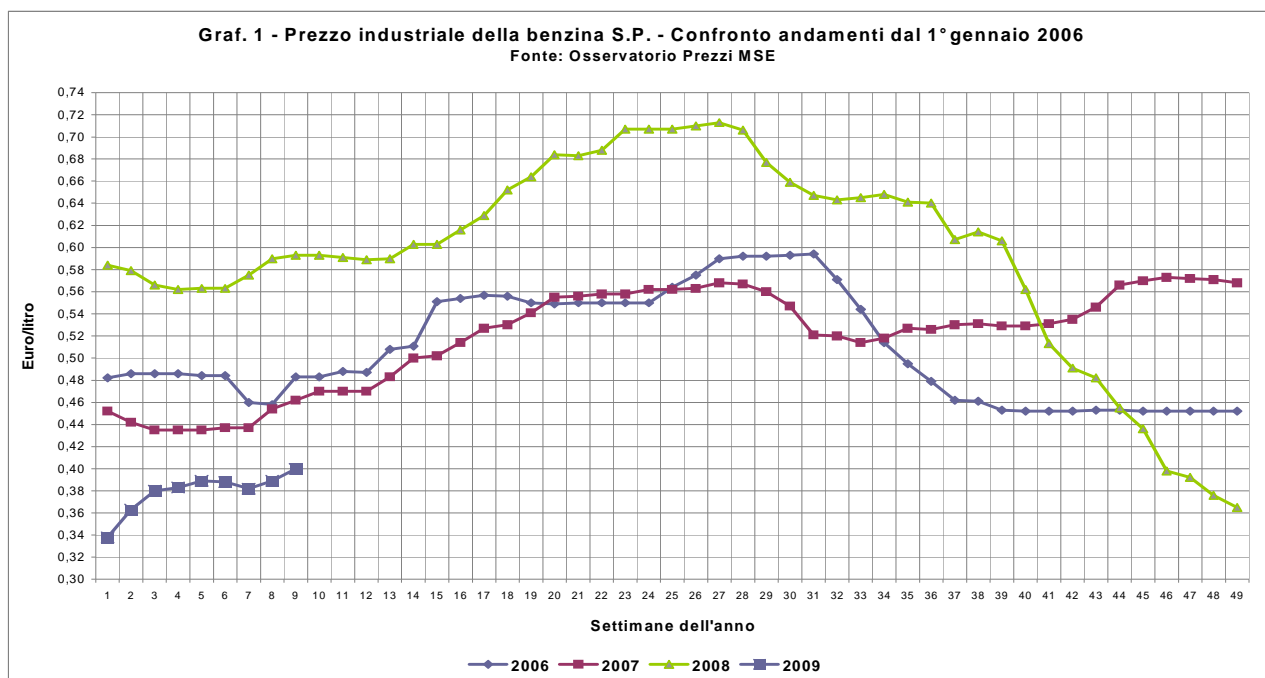
2. Prezzi industriali dei carburanti

2.1 Benzina – Andamento del “Prezzo Italia”

Sulla base dei dati forniti dalla Commissione Europea, il prezzo medio industriale italiano (prezzo al consumo meno componente fiscale, cd. “Prezzo Italia”), della benzina senza piombo ha avuto l’andamento presentato nel seguente Grafico 1.

In corrispondenza dell’incremento delle quotazioni internazionali, il prezzo industriale della benzina senza piombo nel 2008 si è mantenuto su livelli significativamente superiori a quelli del biennio precedente; solo a partire dalla 41^a settimana del 2008, si assiste allo sfondamento del limite di prezzo inferiore di circa 0,530 euro/litro del 2007, con un andamento in diminuzione che inizia a convergere verso i valori del 2006.

Alla data del 9 marzo 2009, il prezzo industriale della benzina è di 0,403 euro/litro, dopo aver raggiunto il livello minimo (0,338 euro/litro) con la rilevazione del 5 gennaio 2009.



I livelli medi del prezzo industriale nei diversi anni risultano in **aumento del 13,5%** se si prende a riferimento la media del 2008 rispetto a quella del 2007, mentre la variazione del 2009 (fino al 9 marzo) rispetto all’intero anno 2008 è in **diminuzione del 35,1%**.

Benzina S.P. – Prezzo industriale	2007	2008	2009 (prime 10 settimane)
Media annuale	0,519	0,589	0,382
Delta (anno/anno)		+13,5%	- 35,1%

In termini tendenziali, la variazione annuale del “prezzo Italia” industriale della benzina dal **10 marzo 2008 (0,593 €/lt)** al **9 marzo 2009 (0,403 €/lt)** risulta pari a **-32,0%**.

In termini di valori assoluti, **il livello massimo** del prezzo industriale è stato raggiunto il **14 luglio 2008 (0,713 €/lt.)** Da allora, rispetto al picco, il prezzo medio, in base all’ultima rilevazione del **9 marzo 2009**, è diminuito del **43,5%**.

2.2 Benzina - Confronti con l'Europa (c.d. "Stacco Italia")

Nel corso dell'ultimo anno gli andamenti settimanali del prezzo industriale della benzina in Italia e negli altri Paesi dell'Unione Europea sono riportati nella seguente tabella.

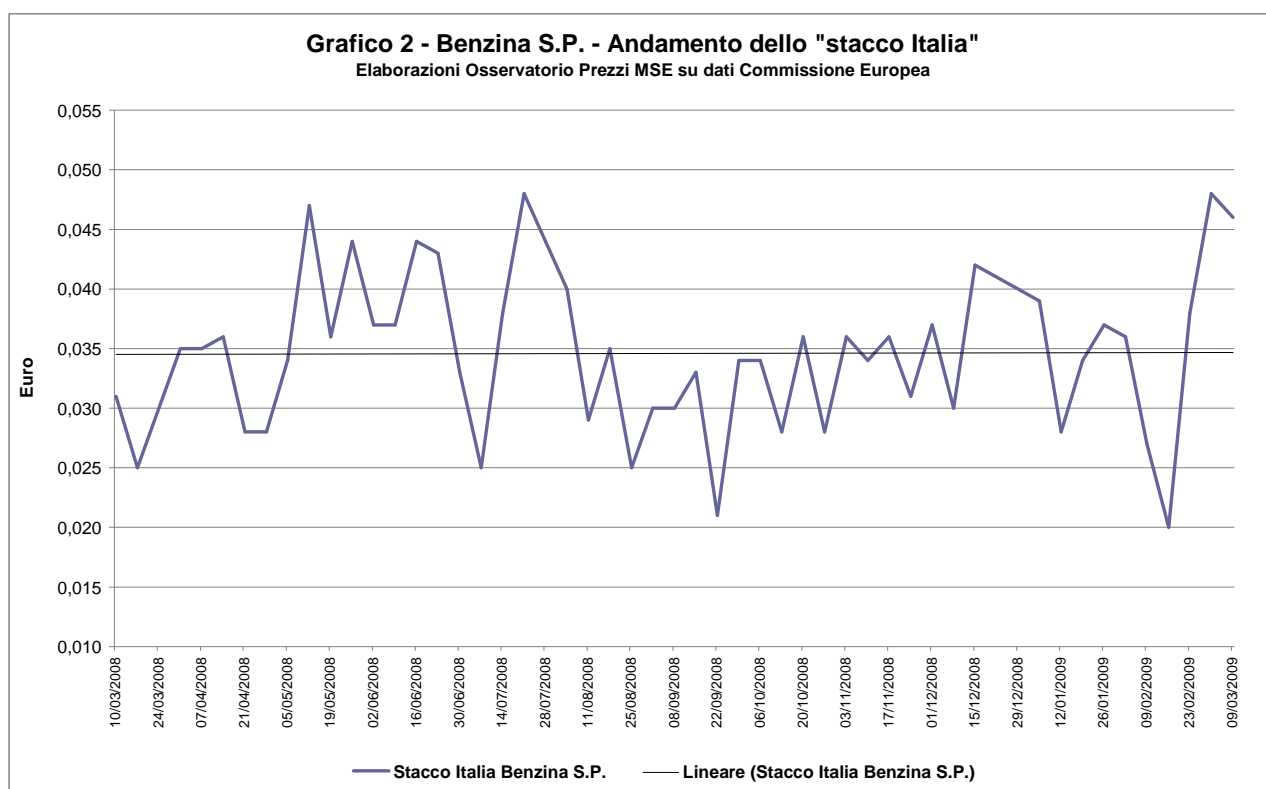
Data	Italia	Media U.E. (27 Paesi)	Media U.M.E. (15 Paesi)	Stacco Italia (15 Paesi)
10/03/2008	0,593	0,549	0,562	0,031
17/03/2008	0,591	0,549	0,566	0,025
31/03/2008	0,589	0,542	0,554	0,035
07/04/2008	0,590	0,545	0,555	0,035
14/04/2008	0,603	0,552	0,567	0,036
21/04/2008	0,603	0,560	0,575	0,028
28/04/2008	0,616	0,574	0,588	0,028
05/05/2008	0,629	0,580	0,595	0,034
12/05/2008	0,652	0,592	0,605	0,047
19/05/2008	0,664	0,614	0,628	0,036
26/05/2008	0,684	0,622	0,640	0,044
02/06/2008	0,683	0,635	0,646	0,037
09/06/2008	0,688	0,639	0,651	0,037
16/06/2008	0,707	0,651	0,663	0,044
23/06/2008	0,707	0,654	0,664	0,043
30/06/2008	0,707	0,662	0,674	0,033
07/07/2008	0,710	0,671	0,685	0,025
14/07/2008	0,713	0,665	0,675	0,038
21/07/2008	0,706	0,653	0,658	0,048
28/07/2008	0,677	0,629	0,633	0,044
04/08/2008	0,659	0,615	0,619	0,040
11/08/2008	0,647	0,611	0,618	0,029
18/08/2008	0,643	0,599	0,608	0,035
25/08/2008	0,645	0,605	0,620	0,025
01/09/2008	0,648	0,602	0,618	0,030
08/09/2008	0,641	0,596	0,611	0,030
15/09/2008	0,640	0,598	0,607	0,033
22/09/2008	0,607	0,577	0,586	0,021
29/09/2008	0,614	0,569	0,580	0,034
06/10/2008	0,606	0,563	0,572	0,034
13/10/2008	0,562	0,527	0,534	0,028
20/10/2008	0,513	0,477	0,477	0,036
27/10/2008	0,491	0,452	0,463	0,028
03/11/2008	0,482	0,438	0,446	0,036
10/11/2008	0,455	0,413	0,421	0,034
17/11/2008	0,436	0,391	0,400	0,036
24/11/2008	0,398	0,360	0,367	0,031
01/12/2008	0,392	0,349	0,355	0,037
08/12/2008	0,376	0,335	0,346	0,030
15/12/2008	0,365	0,312	0,323	0,042
05/01/2009	0,338	0,282	0,299	0,039
12/01/2009	0,363	0,310	0,335	0,028
19/01/2009	0,380	0,319	0,346	0,034
26/01/2009	0,383	0,321	0,346	0,037
02/02/2009	0,389	0,331	0,353	0,036
09/02/2009	0,388	0,342	0,361	0,027
16/02/2009	0,382	0,344	0,362	0,020
23/02/2009	0,389	0,337	0,351	0,038
02/03/2009	0,400	0,338	0,352	0,048
09/03/2009	0,403	0,340	0,357	0,046

Il grafico 2 evidenzia il trend leggermente in decrescita dell'indicatore "Stacco Italia" nel corso dell'ultimo anno.

Il valore massimo dello stacco è stato raggiunto il 21 luglio 2008 ed il 2 marzo 2009 (4,8 centesimi di euro), il valore minimo il 16 febbraio 2009 (2,0 centesimi di euro).

In corrispondenza del livello massimo di prezzo della benzina (14 luglio 2008, 0,713 €/lt.), il livello dello "stacco Italia" è stato di 3,8 centesimi di €/lt, mentre la settimana successiva (21 luglio 2008) si è raggiunto il livello più elevato nell'anno preso in considerazione (4,8 centesimi di €/lt).

Nelle ultime due settimane si assiste ad **una crescita dei valori dello "stacco Italia"** che, al 2 marzo 2009, si posiziona sul livello massimo già raggiunto nel 2008 (4,8 centesimi di €/lt.).



In valori medi annuali, il divario strutturale tra il prezzo industriale della benzina in Italia e il prezzo medio rilevato nell'U.M.E. registra variazioni in aumento. In particolare si rileva **un divario medio dell'anno 2008 superiore di 0,9 millesimi di euro** rispetto a quello dell'anno precedente, ed una tendenza in aumento nelle prime dieci settimane del 2009, come risulta dalla seguente tabella:

Benzina S.P. – Stacco Italia	2007	2008	2009 (prime dieci settimane)
Media annuale	0,025	0,034	0,035

2.3 Benzina – “Prezzo Italia” – Posizionamento Italia in Europa

La tabella seguente evidenzia la posizione relativa al nostro Paese rispetto ai Paesi dell’Unione Europea e l’eventuale modifica intervenuta nell’ultimo anno (fra il 10 marzo 2008 ed il 9 marzo 2009).

Le graduatorie sono in ordine decrescente a partire dal Paese con il livello maggiore di prezzo. L’Italia mostra un leggero peggioramento della propria posizione che, in termini assoluti, si posiziona comunque ai vertici della “classifica”.

Benzina senza piombo - Prezzo industriale				
10-mar-08		Posizione	09-mar-09	
Paesi	€/lt		Paesi	€/lt
Olanda	0,623	1	Malta	0,477
Malta	0,614	2	Italia	0,403
Italia	0,593	3	Danimarca	0,401
Cipro	0,583	4	Cipro	0,384
Lettonia	0,581	5	Spagna	0,384
Grecia	0,580	6	Lussemburgo	0,381
Portogallo	0,575	7	Portogallo	0,375
Lussemburgo	0,571	8	Grecia	0,374
Belgio	0,570	9	Olanda	0,367
Rep. Ceca	0,561	10	Lituania	0,365
Spagna	0,559	11	Lettonia	0,362
Danimarca	0,548	12	Romania	0,350
Romania	0,548	13	Rep. Ceca	0,346
Ungheria	0,548	14	Francia	0,345
Austria	0,546	15	Ungheria	0,344
Slovacchia	0,539	16	Slovenia	0,341
Francia	0,537	17	Belgio	0,340
Germania	0,537	18	Slovacchia	0,333
Finlandia	0,535	19	Estonia	0,331
Polonia	0,535	20	Germania	0,326
Lituania	0,534	21	Bulgaria	0,319
Slovenia	0,530	22	Irlanda	0,318
UK	0,524	23	Polonia	0,318
Irlanda	0,521	24	Svezia	0,314
Estonia	0,520	25	Austria	0,302
Svezia	0,488	26	Finlandia	0,302
Bulgaria	0,484	27	UK	0,286
Media UE	0,549		Media UE	0,340

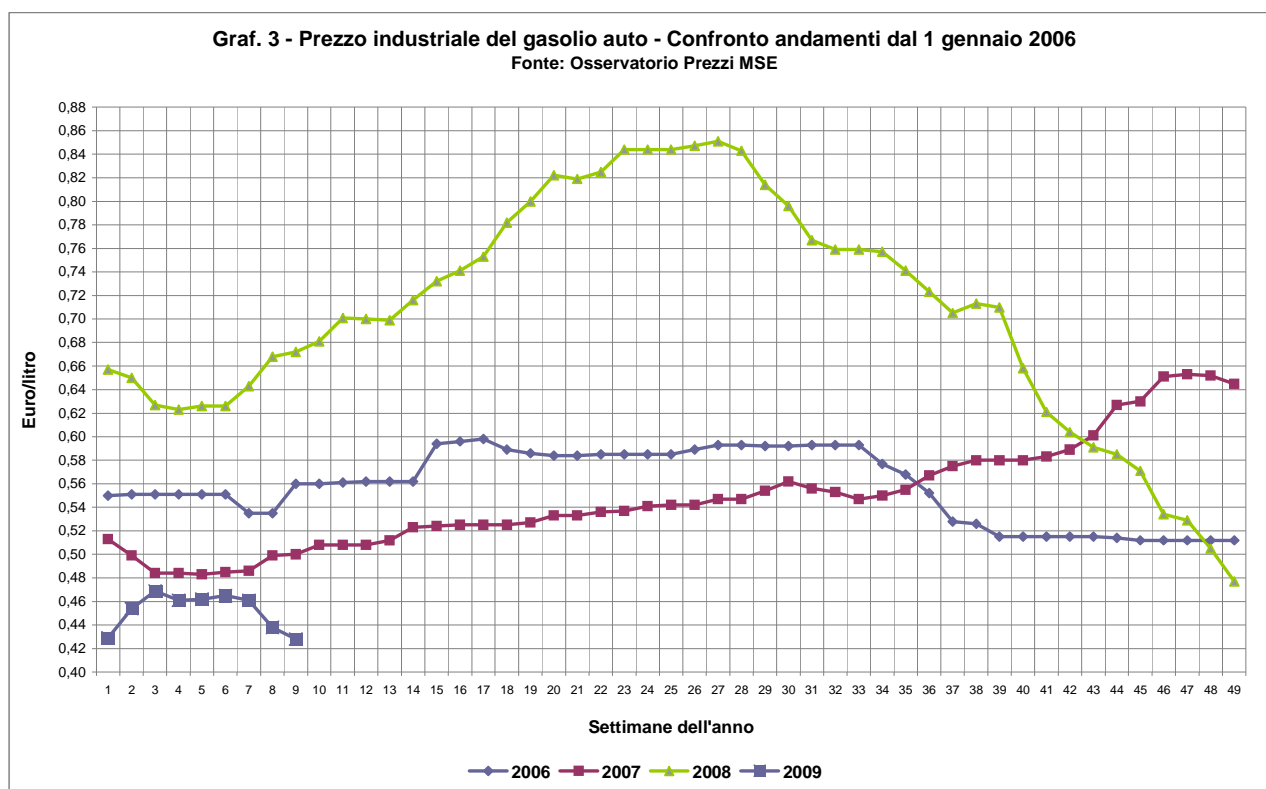
Elaborazioni Osservatorio Prezzi MSE su dati Commissione Europea

2.4 Gasolio auto – Andamento del “Prezzo Italia”

Sulla base dei dati forniti dalla Commissione Europea, il prezzo medio industriale italiano (prezzo al consumo meno componente fiscale, cd. “Prezzo Italia”), del gasolio auto ha avuto l’andamento presentato nel seguente Grafico 3.

Anche per il gasolio, a seguito del rialzo delle quotazioni internazionali, il livello del prezzo industriale nel 2008 si è mantenuto su livelli significativamente superiori a quelli del biennio precedente; solo a partire dalla 43^a settimana del 2008 si assiste allo sfondamento del limite di prezzo inferiore di circa 0,590 euro/litro del 2007, e permanendo su livelli ancora superiori ai valori del 2006.

Alla data del 9 marzo 2009, il prezzo industriale del gasolio auto è pari a 0,425 euro/litro, che costituisce il livello minimo dall’inizio del 2008.



I livelli medi del prezzo industriale risultano in crescita nell’anno 2008 rispetto all’anno precedente (+ 27,4%), mentre quelli delle prime 10 settimane del 2009, rispetto all’intero anno 2008 sono in diminuzione del 35,7%.

Gasolio auto – Prezzo industriale	2007	2008	2009 (prime 10 settimane)
Media annuale	0,548	0,698	0,449
Delta (anno/anno)		+ 27,4%	- 35,7%

In termini tendenziali, la variazione annuale del “prezzo Italia” industriale del gasolio auto dal **10 marzo 2008 (0,681 €/lt)** al **9 marzo 2009 (0,425 €/lt)** risulta pari a **-37,6%**.

In termini di valori assoluti, **il livello massimo** del prezzo industriale è stato raggiunto il **14 luglio 2008 (0,851 €/lt.)** Da allora, rispetto al picco, il prezzo medio è diminuito del **50,1%** in base all’ultima rilevazione del **9 marzo 2009**.

2.5 Gasolio auto - Confronti con l'Europa – (c.d. “Stacco Italia”)

Nel corso dell'ultimo anno gli andamenti settimanali del prezzo industriale del gasolio auto in Italia e negli altri Paesi dell'Unione Europea sono riportati nella seguente tabella.

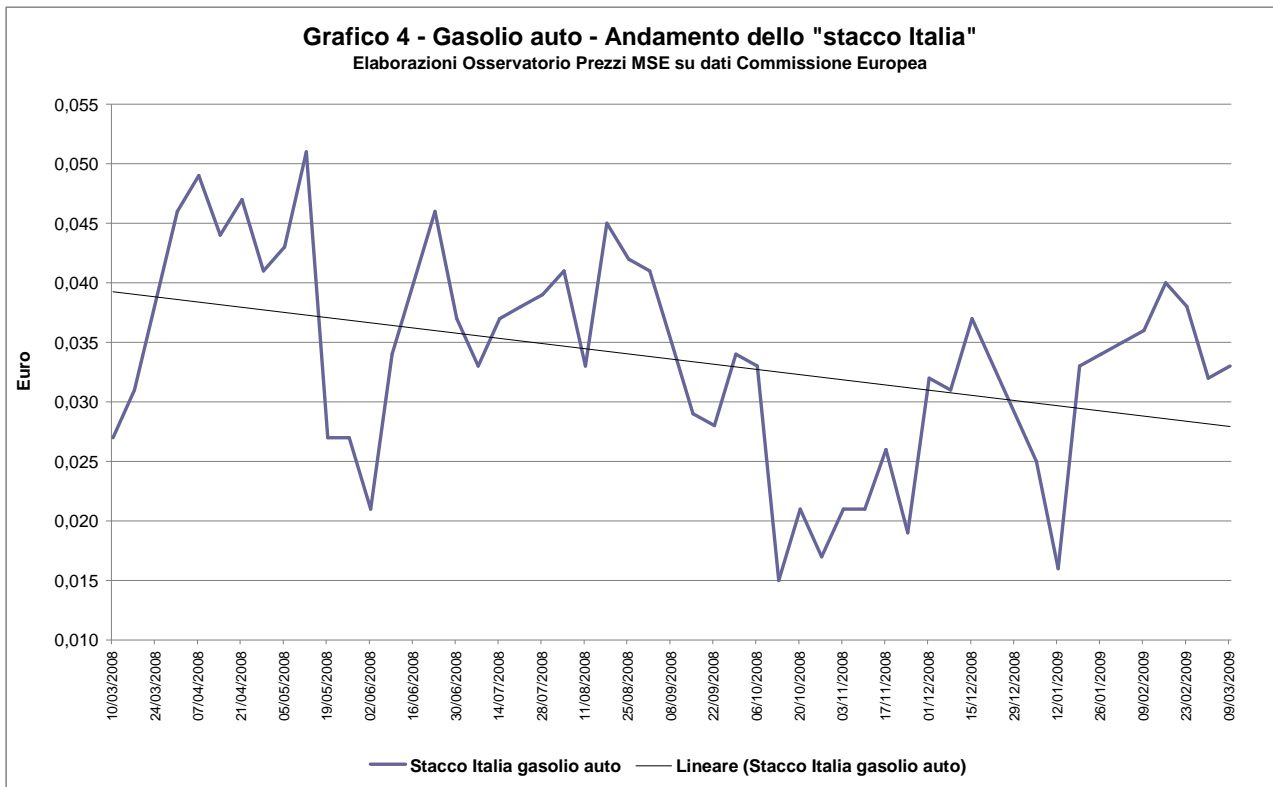
Data	Italia	Media U.E. (27 Paesi)	Media U.M.E. (15 Paesi)	Stacco Italia (15 Paesi)
10/03/2008	0,681	0,645	0,654	0,027
17/03/2008	0,701	0,658	0,670	0,031
31/03/2008	0,700	0,646	0,654	0,046
07/04/2008	0,699	0,645	0,650	0,049
14/04/2008	0,716	0,665	0,672	0,044
21/04/2008	0,732	0,677	0,685	0,047
28/04/2008	0,741	0,693	0,700	0,041
05/05/2008	0,753	0,701	0,710	0,043
12/05/2008	0,782	0,723	0,731	0,051
19/05/2008	0,800	0,762	0,773	0,027
26/05/2008	0,822	0,781	0,795	0,027
02/06/2008	0,819	0,790	0,798	0,021
09/06/2008	0,825	0,783	0,791	0,034
16/06/2008	0,844	0,796	0,804	0,040
23/06/2008	0,844	0,793	0,798	0,046
30/06/2008	0,844	0,800	0,807	0,037
07/07/2008	0,847	0,809	0,814	0,033
14/07/2008	0,851	0,810	0,814	0,037
21/07/2008	0,843	0,802	0,805	0,038
28/07/2008	0,814	0,774	0,775	0,039
04/08/2008	0,796	0,755	0,755	0,041
11/08/2008	0,767	0,734	0,734	0,033
18/08/2008	0,759	0,713	0,714	0,045
25/08/2008	0,759	0,713	0,717	0,042
01/09/2008	0,757	0,711	0,716	0,041
08/09/2008	0,741	0,701	0,706	0,035
15/09/2008	0,723	0,694	0,694	0,029
22/09/2008	0,705	0,678	0,677	0,028
29/09/2008	0,713	0,677	0,679	0,034
06/10/2008	0,710	0,675	0,677	0,033
13/10/2008	0,658	0,641	0,643	0,015
20/10/2008	0,621	0,600	0,600	0,021
27/10/2008	0,604	0,581	0,587	0,017
03/11/2008	0,591	0,568	0,570	0,021
10/11/2008	0,585	0,559	0,564	0,021
17/11/2008	0,571	0,539	0,545	0,026
24/11/2008	0,534	0,512	0,515	0,019
01/12/2008	0,529	0,496	0,497	0,032
08/12/2008	0,505	0,472	0,474	0,031
15/12/2008	0,477	0,437	0,440	0,037
05/01/2009	0,429	0,397	0,404	0,025
12/01/2009	0,454	0,427	0,438	0,016
19/01/2009	0,469	0,425	0,436	0,033
26/01/2009	0,461	0,417	0,427	0,034
02/02/2009	0,462	0,419	0,427	0,035
09/02/2009	0,465	0,423	0,429	0,036
16/02/2009	0,461	0,415	0,421	0,040
23/02/2009	0,438	0,400	0,400	0,038
02/03/2009	0,428	0,395	0,396	0,032
09/03/2009	0,425	0,390	0,392	0,033

Il grafico 4 evidenzia il trend in diminuzione dell'indicatore "Stacco Italia" nel corso dell'ultimo anno.

Il valore massimo dello stacco è stato raggiunto il 12 maggio 2008 (5,1 centesimi di euro), il valore minimo il 13 ottobre 2008 (1,5 centesimi di euro).

In corrispondenza del livello massimo del prezzo industriale del gasolio auto (14 luglio 2008, 0,851 €/lt.), il livello dello "stacco Italia" è stato di 3,7 centesimi di €/lt.

Da allora si assiste ad una progressiva discesa dei valori dello "stacco Italia", pur con un andamento altalenante.



In valori medi annuali, il divario strutturale tra il prezzo industriale del gasolio per autotrazione e il prezzo medio rilevato nell'U.M.E. registra nel 2008 un leggero incremento rispetto all'anno precedente, mentre nelle prime 10 settimane del 2009 si verifica una diminuzione, come risulta dalla seguente tabella:

Gasolio – Stacco Italia	2007	2008	2009
Media annuale	0,033	0,034	0,032

2.6 Gasolio auto – “Prezzo Italia” – Posizionamento Italia in Europa

La tabella seguente evidenzia la posizione relativa dei Paesi dell’Unione Europea e l’eventuale modifica intervenuta nell’ultimo anno (fra il 10 marzo 2008 ed il 9 marzo 2009).

Le graduatorie sono in ordine decrescente a partire dal Paese con il livello maggiore di prezzo.

L’Italia mostra un miglioramento di tre posizioni negli ultimi dodici mesi.

Gasolio auto - Prezzo industriale				
10-mar-08		Posizione	09-mar-08	
Paesi	€/lt		Paesi	€/lt
Olanda	0,699	1	Malta	0,464
Finlandia	0,694	2	Grecia	0,457
Italia	0,681	3	Belgio	0,451
Danimarca	0,673	4	Finlandia	0,444
Belgio	0,668	5	Irlanda	0,431
Spagna	0,668	6	Italia	0,425
Cipro	0,666	7	Romania	0,424
Lettonia	0,662	8	Cipro	0,417
Lussemburgo	0,662	9	Portogallo	0,414
Grecia	0,659	10	Spagna	0,413
Svezia	0,655	11	Lettonia	0,412
Portogallo	0,653	12	Slovacchia	0,404
Rep. Ceca	0,646	13	Rep. Ceca	0,402
Germania	0,645	14	Danimarca	0,398
Ungheria	0,642	15	Estonia	0,394
Romania	0,638	16	Ungheria	0,392
Lituania	0,632	17	Lituania	0,388
Francia	0,622	18	UK	0,380
Malta	0,619	19	Lussemburgo	0,379
Austria	0,619	20	Olanda	0,374
Slovacchia	0,618	21	Polonia	0,373
Estonia	0,616	22	Austria	0,370
Polonia	0,613	23	Slovenia	0,366
Slovenia	0,606	24	Svezia	0,361
Irlanda	0,602	25	Francia	0,359
UK	0,594	26	Germania	0,356
Bulgaria	0,574	27	Bulgaria	0,336
Media UE	0,645		Media UE	0,390

Elaborazioni Osservatorio Prezzi MSE su dati Commissione Europea

3. Componente fiscale dei prezzi

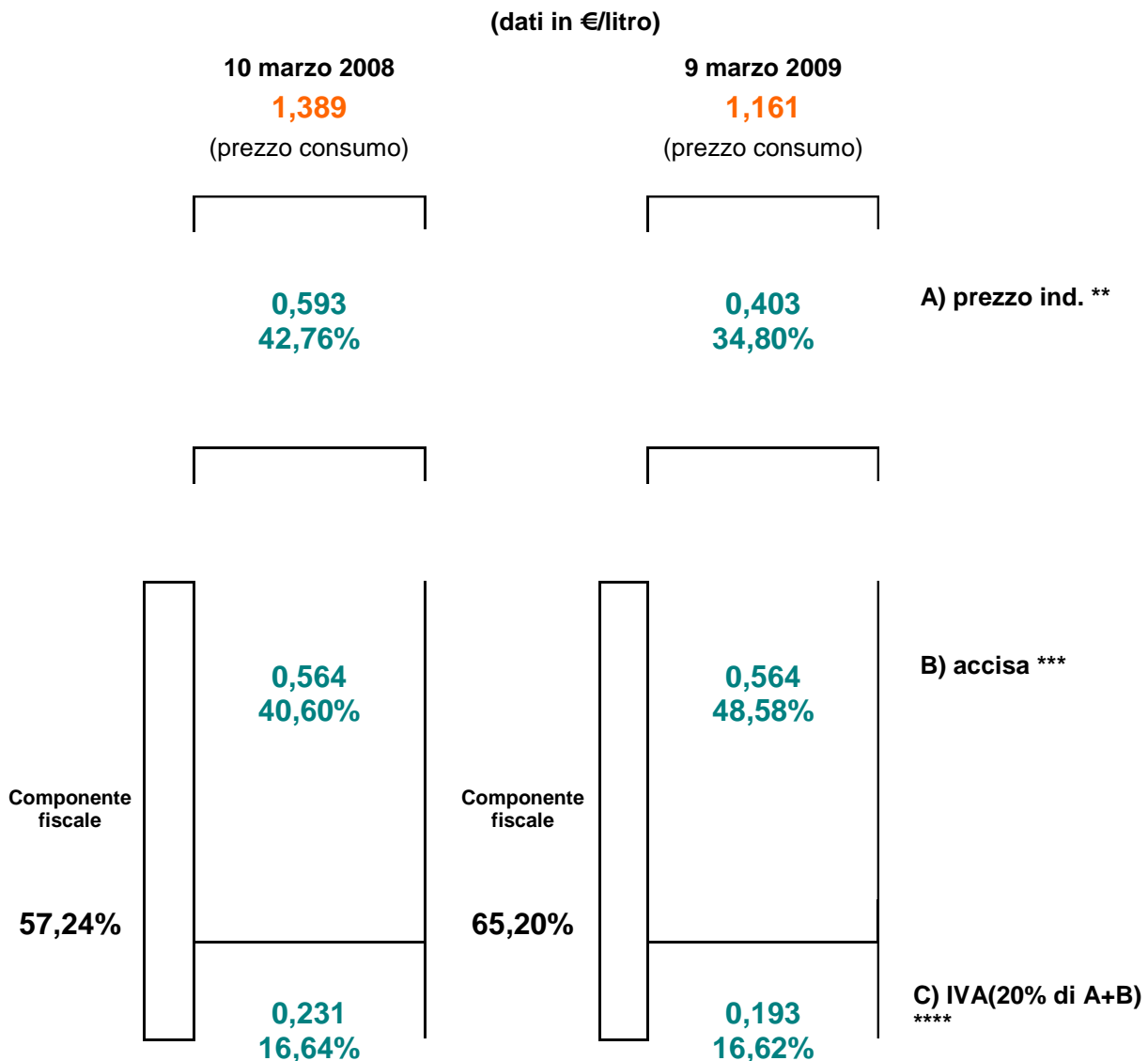
3.1 Benzina – Peso della componente fiscale

Aggiungendo al prezzo industriale la componente fiscale, si determina il prezzo al consumo (o alla pompa) della benzina. La componente fiscale è composta di due elementi:

- L'accisa è stabilita in misura fissa per unità di carburante (litro) ed è determinata dal Ministero dell'Economia con D.L. 355/03 convertito in Legge n. 47/04. La sua incidenza, pertanto, aumenta al diminuire del livello complessivo del prezzo;
- L'IVA, calcolata sulla somma del prezzo industriale e dell'accisa, nella misura del 20%.

Nel corso degli ultimi dodici mesi, il peso della componente fiscale complessivamente intesa è passato dal 57,24% del marzo 2008 al 65,20% di marzo 2009.

PESO DELLA TASSAZIONE SUL PREZZO MEDIO DELLA BENZINA IN ITALIA

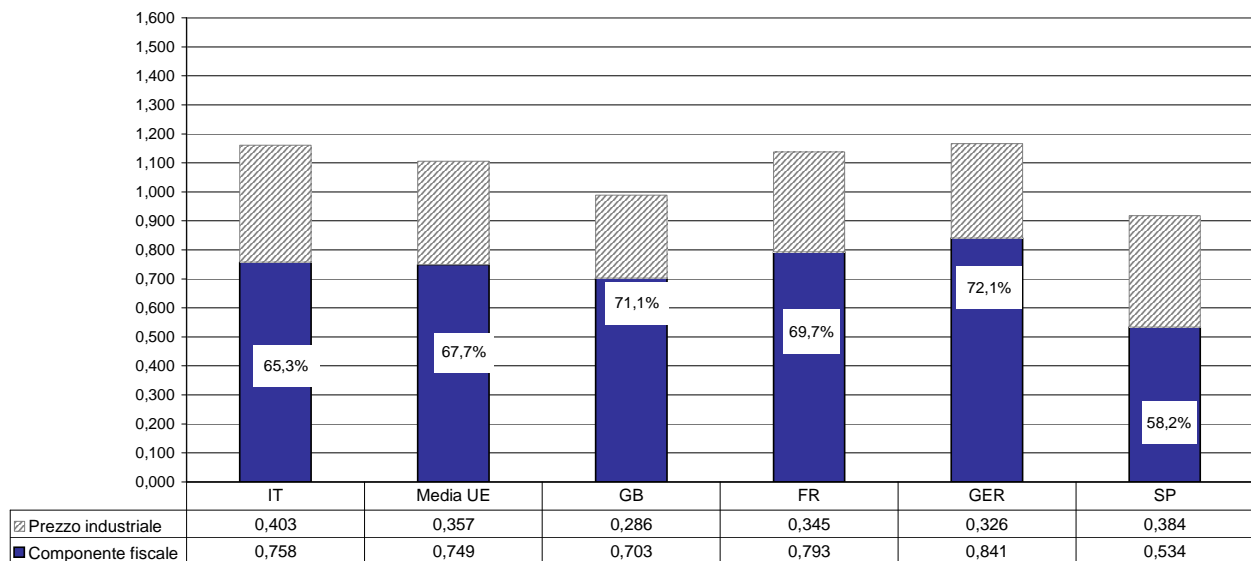


3.2 Benzina – Confronto del peso della componente fiscale nei maggiori Paesi europei

Come evidenziato dal grafico 5, in Italia il peso della componente fiscale è inferiore a quello dei principali Paesi europei, con l'eccezione della Spagna.

La minor incidenza si riscontra anche nel caso del confronto con la media dei 27 Paesi dell'Unione Europea.

Grafico 5 - PESO DELLA COMPONENTE FISCALE IN ALCUNI PAESI UE
Benzina senza piombo - prezzi al 09/03/2009 in €/lt
Elaborazioni Osservatorio prezzi MSE su dati Commissione Europea



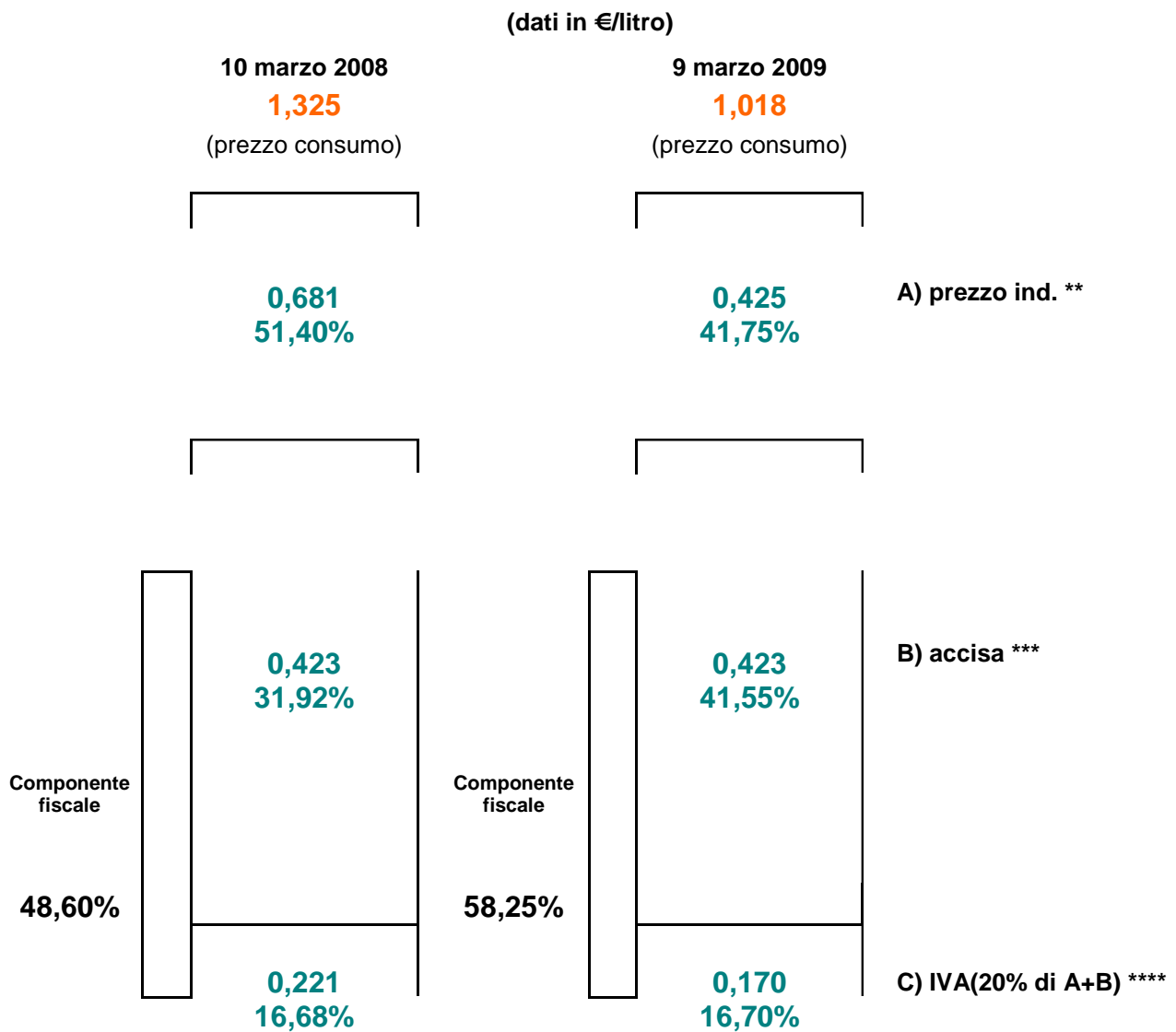
3.3 Gasolio auto – Peso della componente fiscale

Aggiungendo al prezzo industriale la componente fiscale, si determina il prezzo al consumo (o alla pompa) del gasolio auto. La componente fiscale è composta di due elementi:

- L'accisa è stabilita in misura fissa per unità di carburante (litro) ed è determinata dal Ministero dell'Economia con D.L. 355/03 convertito in Legge n. 47/04. La sua incidenza, pertanto, aumenta al diminuire del livello complessivo del prezzo;
- L'IVA, calcolata sulla somma del prezzo industriale e dell'accisa, nella misura del 20%.

Nel corso degli ultimi dodici mesi, il peso della componente fiscale complessivamente intesa è passato dal 48,60% del marzo 2008 al 58,25% di marzo 2009.

PESO DELLA TASSAZIONE SUL PREZZO MEDIO DEL GASOLIO AUTO IN ITALIA

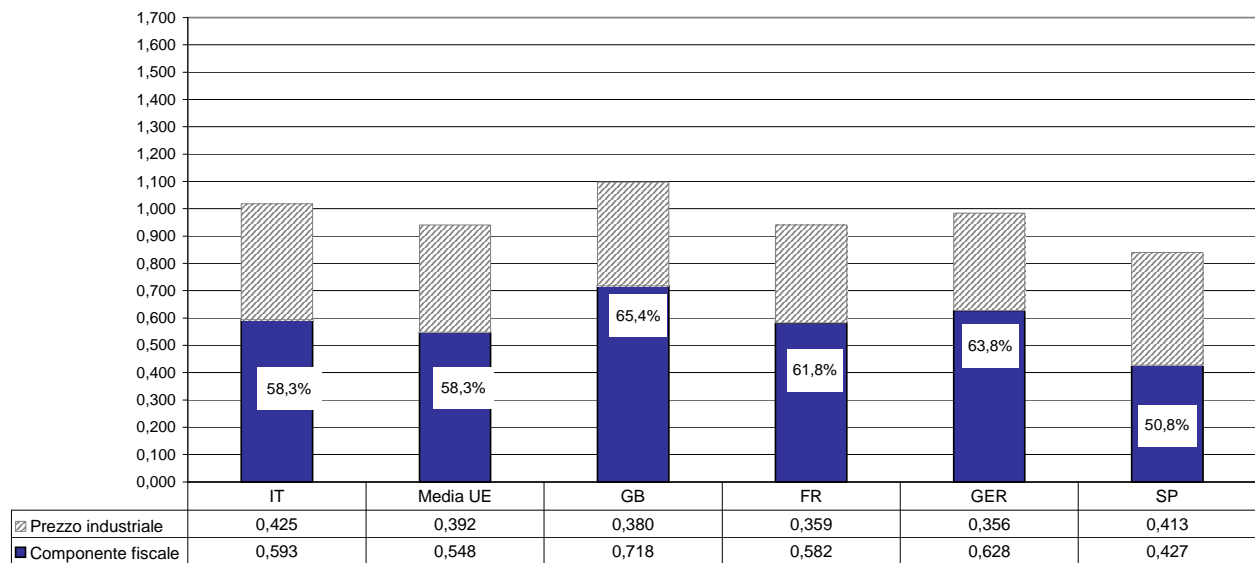


3.4 Gasolio auto – Confronto del peso della componente fiscale nei maggiori Paesi europei

Come evidenziato dal grafico 6, anche per il gasolio il peso della componente fiscale in Italia è inferiore rispetto ai principali Paesi europei, ad eccezione della Spagna.

Nel confronto con la media dei 27 Paesi dell'Unione Europea si riscontra una identica incidenza del peso della componente fiscale.

Grafico 6 - PESO DELLA COMPONENTE FISCALE IN ALCUNI PAESI UE
Gasolio auto - prezzi al 09/03/2009 in €/lt
 Elaborazioni Osservatorio prezzi MSE su dati Commissione Europea



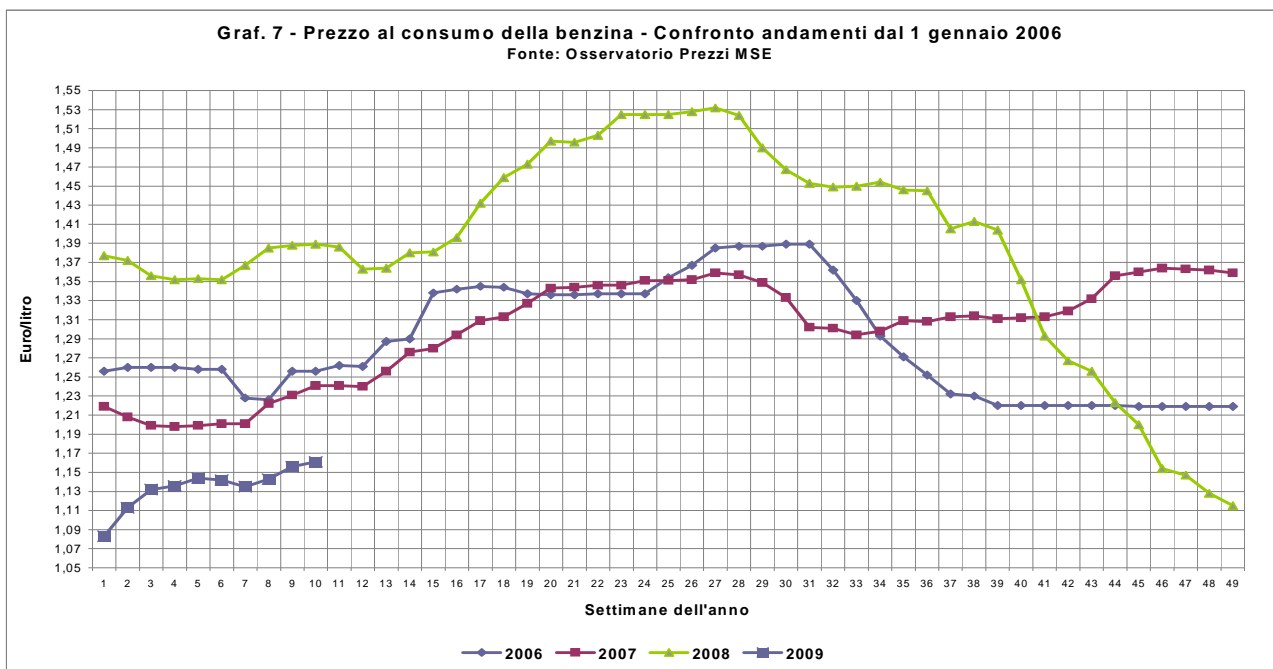
4. Prezzi al consumo dei carburanti

4.1 Benzina – Andamento del “Prezzo Italia”

Sulla base dei dati forniti dalla Commissione Europea, il prezzo medio al consumo italiano (cioè comprensivo della componente fiscale, cd. “Prezzo Italia”), della benzina senza piombo ha avuto l’andamento presentato nel seguente grafico 7.

In corrispondenza del rialzo delle quotazioni internazionali, il prezzo al consumo della benzina senza piombo nel 2008 si è mantenuto su livelli significativamente superiori a quelli del biennio precedente; solo a partire dalla 41^a settimana del 2008 (23 ottobre), si assiste allo sfondamento del limite di prezzo inferiore di circa 1,310 euro/litro del 2007, con un andamento in ulteriore diminuzione che inizia a convergere verso i valori del 2006.

Alla data del 9 marzo 2009, il prezzo al consumo della benzina senza piombo è di 1,161 euro/litro, dopo aver raggiunto il livello minimo (1,083 euro/litro) con la rilevazione del 5 gennaio 2009.



Nonostante la significativa diminuzione del livello del prezzo intervenuta nell’ultimo periodo, la variazione del livello medio del prezzo al consumo della benzina dell’anno 2008 risulta in aumento del 6,3% rispetto al 2007, mentre quella delle prime 10 settimane del 2009 è in diminuzione del 17,9% rispetto al 2008.

Benzina S.P. – Prezzo al consumo	2007	2008	2009 (prime 10 settimane)
Media annuale	1,300	1,382	1,135
Delta (anno/anno)		+6,3%	-17,9%

In termini tendenziali, la variazione annuale del “prezzo Italia” al consumo della benzina dal **10 marzo 2008 (1,389 €/lt)** al **9 marzo 2009 (1,161 €/lt)** risulta pari a **-16,4%**.

In termini di valori assoluti, il **livello massimo** del prezzo al consumo è stato raggiunto il **14 luglio 2008 (1,532 €/lt.)** Da allora, rispetto al picco, il prezzo medio è diminuito del **24,2%** in base all’ultima rilevazione del **9 marzo 2009**.

4.2 Benzina – Confronti con l'Europa

Nel corso dell'ultimo anno gli andamenti settimanali del prezzo al consumo della benzina in Italia e negli altri Paesi dell'Unione Europea sono riportati nella seguente tabella.

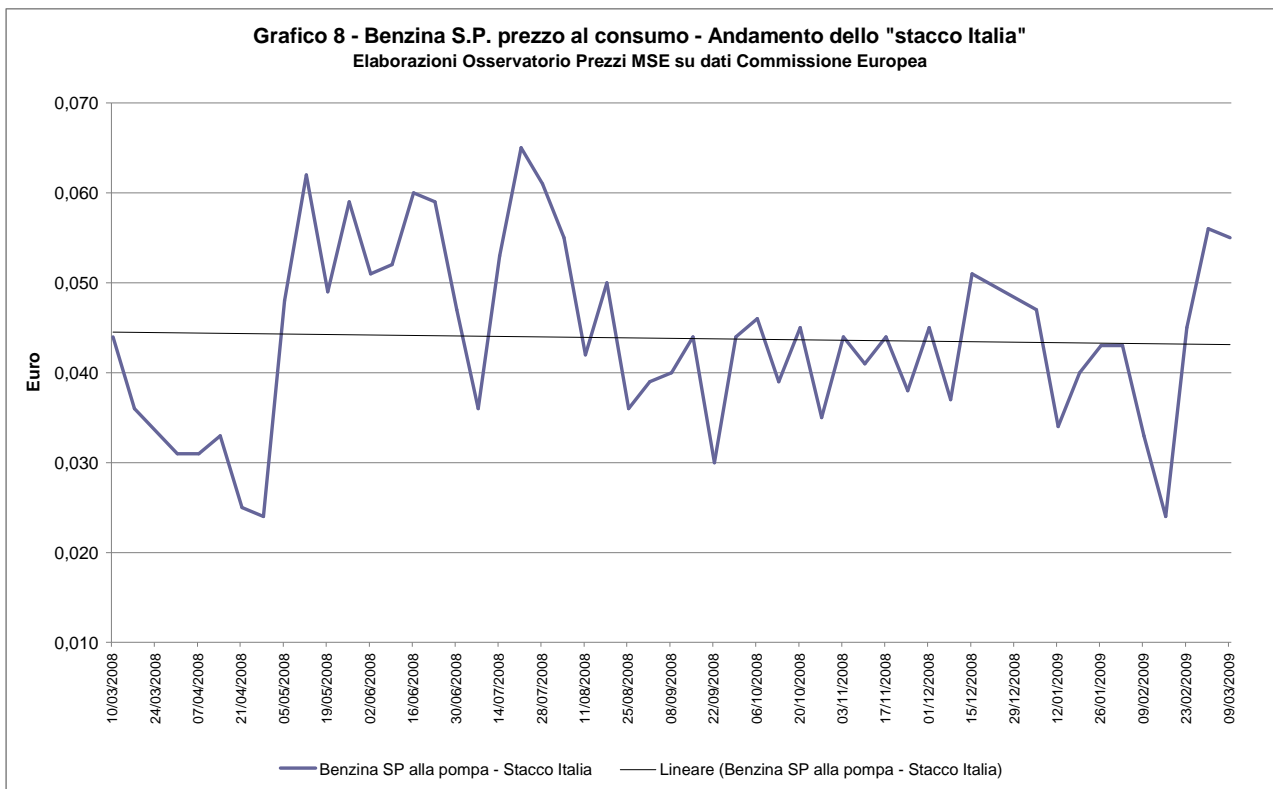
Data	Italia	Media U.E. (27 Paesi)	Media U.M.E.(15 Paesi)	Stacco Italia (15 Paesi)
10/03/2008	1,389	1,332	1,345	0,044
17/03/2008	1,386	1,327	1,350	0,036
31/03/2008	1,363	1,315	1,332	0,031
07/04/2008	1,364	1,321	1,333	0,031
14/04/2008	1,380	1,328	1,347	0,033
21/04/2008	1,381	1,337	1,356	0,025
28/04/2008	1,396	1,356	1,372	0,024
05/05/2008	1,432	1,366	1,384	0,048
12/05/2008	1,459	1,381	1,397	0,062
19/05/2008	1,473	1,405	1,424	0,049
26/05/2008	1,497	1,415	1,438	0,059
02/06/2008	1,496	1,431	1,445	0,051
09/06/2008	1,503	1,434	1,451	0,052
16/06/2008	1,525	1,451	1,465	0,060
23/06/2008	1,525	1,454	1,466	0,059
30/06/2008	1,525	1,463	1,478	0,047
07/07/2008	1,528	1,475	1,492	0,036
14/07/2008	1,532	1,468	1,479	0,053
21/07/2008	1,524	1,454	1,459	0,065
28/07/2008	1,490	1,426	1,429	0,061
04/08/2008	1,467	1,409	1,412	0,055
11/08/2008	1,453	1,405	1,411	0,042
18/08/2008	1,449	1,389	1,399	0,050
25/08/2008	1,450	1,395	1,414	0,036
01/09/2008	1,454	1,390	1,415	0,039
08/09/2008	1,446	1,382	1,406	0,040
15/09/2008	1,445	1,387	1,401	0,044
22/09/2008	1,405	1,363	1,375	0,030
29/09/2008	1,413	1,352	1,369	0,044
06/10/2008	1,404	1,348	1,358	0,046
13/10/2008	1,352	1,302	1,313	0,039
20/10/2008	1,293	1,245	1,248	0,045
27/10/2008	1,267	1,207	1,232	0,035
03/11/2008	1,256	1,194	1,212	0,044
10/11/2008	1,223	1,160	1,182	0,041
17/11/2008	1,200	1,127	1,156	0,044
24/11/2008	1,154	1,088	1,116	0,038
01/12/2008	1,147	1,077	1,102	0,045
08/12/2008	1,128	1,057	1,091	0,037
15/122008	1,115	1,023	1,064	0,051
05/01/2009	1,083	0,984	1,036	0,047
12/01/2009	1,113	1,022	1,079	0,034
19/01/2009	1,132	1,031	1,092	0,040
26/01/2009	1,136	1,029	1,093	0,043
02/02/2009	1,144	1,045	1,101	0,043
09/02/2009	1,142	1,062	1,109	0,033
16/02/2009	1,135	1,057	1,111	0,024
23/02/2009	1,143	1,053	1,098	0,045
02/03/2009	1,156	1,050	1,100	0,056
09/03/2009	1,161	1,050	1,106	0,055

Il grafico 8 evidenzia il trend in leggera discesa dell'indicatore "Stacco Italia" nel corso degli ultimi dodici mesi.

Il valore massimo dello stacco è stato raggiunto il 21 luglio 2008 (6,5 centesimi di euro), il valore minimo il 28 aprile 2008 ed il 12 gennaio 2009 (2,4 centesimi di euro).

In corrispondenza del livello massimo di prezzo della benzina (14 luglio 2008, 1,532 €/lt.), il livello dello "stacco Italia" è stato di 5,3 centesimi di €/lt, mentre la settimana successiva (21 luglio 2008) si è raggiunto il secondo livello più elevato in tutto il periodo preso in considerazione (6,5 centesimi di €/lt).

Da allora si assiste ad **un lento rientro dei valori dello "stacco Italia"**.



4.3 Benzina – Posizionamento Italia in Europa

La tabella seguente evidenzia la posizione relativa dei Paesi dell'Unione Europea e l'eventuale modifica intervenuta nell'ultimo anno (fra il 5 novembre 2007 ed il 3 novembre 2008).

Le graduatorie sono in ordine decrescente a partire dal Paese con il livello maggiore di prezzo.

In termini di prezzo al consumo, **l'Italia “scala” tre posizione** dal settimo al quarto posto, mantenendosi pertanto ai vertici della “classifica”.

Benzina senza piombo - Prezzo al consumo				
10-mar-08		Posizione	09-mar-09	
Paesi	€/lt		Paesi	€/lt
Olanda	1,533	1	Olanda	1,270
Belgio	1,441	2	Danimarca	1,204
Germania	1,418	3	Germania	1,167
Portogallo	1,402	4	Italia	1,161
Finlandia	1,398	5	Portogallo	1,150
UK	1,393	6	Francia	1,138
Italia	1,389	7	Belgio	1,135
Danimarca	1,373	8	Finlandia	1,114
Francia	1,368	9	Malta	1,040
Svezia	1,314	10	Slovacchia	1,008
Austria	1,236	11	Irlanda	1,001
Rep. Ceca	1,230	12	UK	0,989
Polonia	1,217	13	Svezia	0,989
Slovacchia	1,211	14	Lussemburgo	0,969
Lussemburgo	1,188	15	Slovenia	0,960
Irlanda	1,166	16	Lituania	0,951
Ungheria	1,143	17	Austria	0,945
Spagna	1,121	18	Rep. Ceca	0,922
Grecia	1,118	19	Spagna	0,918
Malta	1,090	20	Lettonia	0,898
Slovenia	1,067	21	Grecia	0,880
Lettonia	1,039	22	Ungheria	0,825
Estonia	1,037	23	Estonia	0,814
Cipro	1,026	24	Polonia	0,813
Romania	1,015	25	Bulgaria	0,803
Lituania	1,011	26	Cipro	0,798
Bulgaria	1,001	27	Romania	0,764
Media UE	1,332		Media UE	1,050

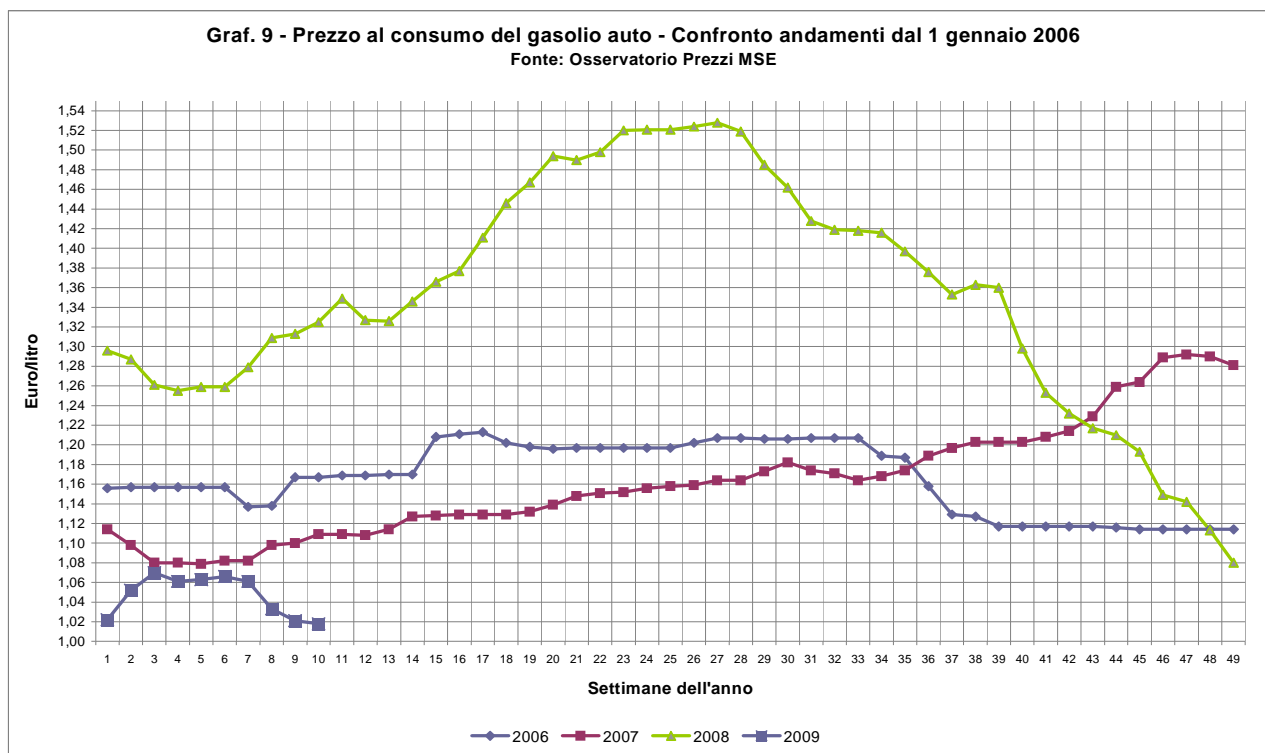
Elaborazioni Osservatorio Prezzi MSE su dati Commissione Europea

4.4 Gasolio auto – Andamento del “Prezzo Italia”

Sulla base dei dati forniti dalla Commissione Europea, il prezzo medio al consumo italiano (cioè comprensivo della componente fiscale, cd. “Prezzo Italia”), del gasolio auto ha avuto l’andamento presentato nel seguente grafico 9.

Il prezzo al consumo del gasolio auto nel 2008 si è mantenuto su livelli significativamente superiori a quelli del biennio precedente; solo a partire dalla 43^a settimana del 2008 (3 novembre), si assiste allo sfondamento del limite di prezzo inferiore di circa 1,220 euro/litro del 2007, con un andamento in ulteriore diminuzione che inizia a convergere verso i valori del 2006.

Alla data del 9 marzo 2009, il prezzo al consumo del gasolio auto è pari a 1,018 euro/litro, che costituisce il livello minimo dall’inizio del 2008.



Nonostante la significativa diminuzione del livello del prezzo intervenuta nell’ultimo periodo, il livello medio del prezzo al consumo del gasolio auto nel 2008 risulta superiore a quello dell’anno precedente del **15,8%**, mentre quella delle prime dieci settimane del 2009 registra una diminuzione del **22,2%** rispetto all’anno 2008.

Gasolio auto – Prezzo al consumo	2007	2008	2009 (prime 10 settimane)
Media annuale	1,162	1,346	1,047
Delta (anno/anno)		+15,8%	-22,2%

La variazione tendenziale del “prezzo Italia” al consumo del gasolio auto dal **10 marzo 2008 (1,325 €/lt)** al **9 marzo 2009 (1,018 €/lt)** risulta pari a **-23,2%**.

Per quanto riguarda i valori assoluti, il **livello massimo** del prezzo al consumo è stato raggiunto il **14 luglio 2008 (1,528 €/lt.)** Da tale picco ad oggi, la diminuzione del prezzo medio al consumo è stata del **-33,4%**.

4.5 Gasolio auto – Confronti con l'Europa

Nel corso dell'ultimo anno la variazione settimanale del prezzo al consumo del gasolio auto in Italia e negli altri Paesi dell'Unione Europea è riportato nella seguente tabella.

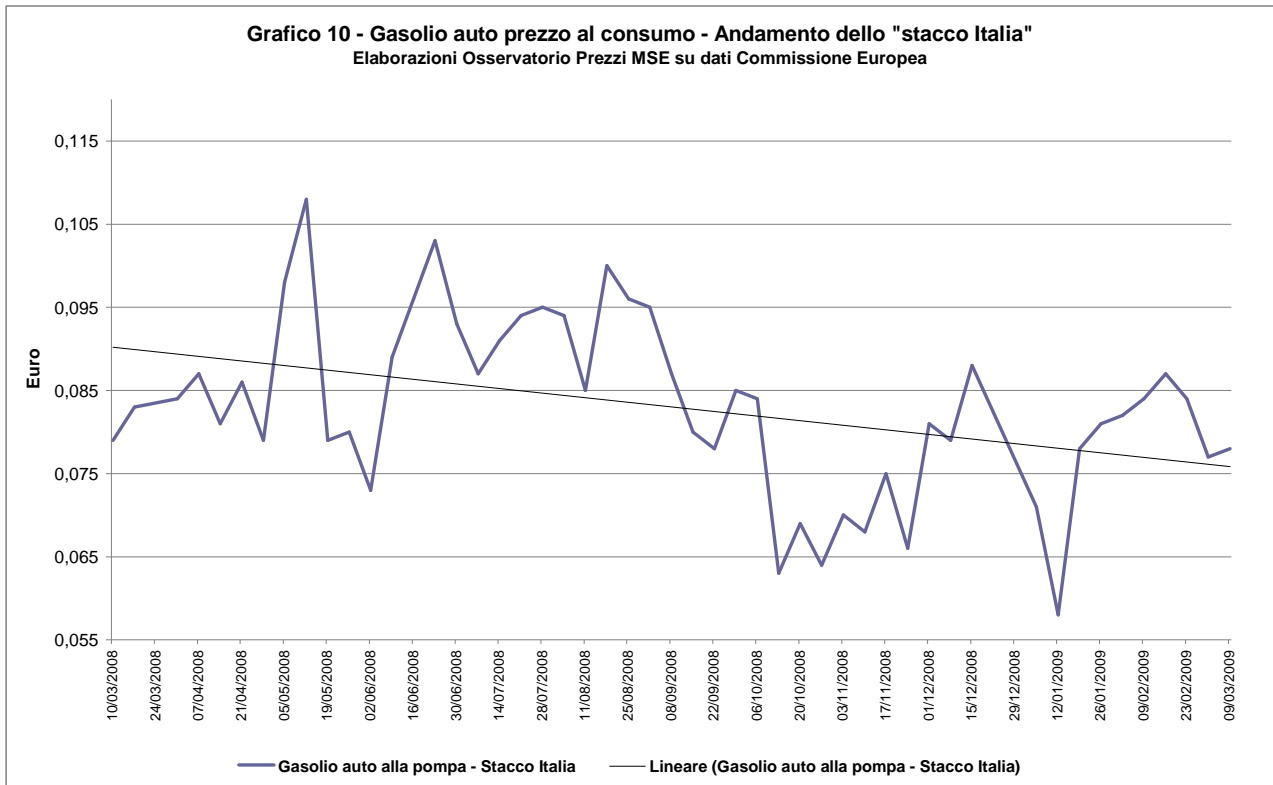
Data	Italia	Media U.E. (27 Paesi)	Media U.M.E. (15 Paesi)	Stacco Italia (15 Paesi)
10/03/2008	1,325	1,261	1,246	0,079
17/03/2008	1,349	1,275	1,266	0,083
31/03/2008	1,327	1,257	1,243	0,084
07/04/2008	1,326	1,258	1,239	0,087
14/04/2008	1,346	1,281	1,165	0,081
21/04/2008	1,366	1,294	1,280	0,086
28/04/2008	1,377	1,315	1,298	0,079
05/05/2008	1,411	1,327	1,313	0,098
12/05/2008	1,446	1,353	1,338	0,108
19/05/2008	1,467	1,400	1,388	0,079
26/05/2008	1,494	1,422	1,414	0,080
02/06/2008	1,490	1,433	1,417	0,073
09/06/2008	1,498	1,424	1,409	0,089
16/06/2008	1,520	1,441	1,424	0,096
23/06/2008	1,521	1,437	1,418	0,103
30/06/2008	1,521	1,446	1,428	0,093
07/07/2008	1,524	1,456	1,437	0,087
14/07/2008	1,528	1,458	1,437	0,091
21/07/2008	1,519	1,449	1,425	0,094
28/07/2008	1,485	1,416	1,390	0,095
04/08/2008	1,462	1,394	1,368	0,094
11/08/2008	1,428	1,369	1,343	0,085
18/08/2008	1,419	1,343	1,319	0,100
25/08/2008	1,418	1,344	1,322	0,096
01/09/2008	1,416	1,339	1,321	0,095
08/09/2008	1,397	1,327	1,310	0,087
15/09/2008	1,376	1,320	1,296	0,080
22/09/2008	1,353	1,301	1,275	0,078
29/09/2008	1,363	1,299	1,278	0,085
06/10/2008	1,360	1,298	1,276	0,084
13/10/2008	1,298	1,256	1,235	0,063
20/10/2008	1,253	1,208	1,184	0,069
27/10/2008	1,232	1,180	1,168	0,064
03/11/2008	1,217	1,167	1,147	0,070
10/11/2008	1,210	1,154	1,142	0,068
17/11/2008	1,193	1,126	1,118	0,075
24/11/2008	1,149	1,093	1,083	0,066
01/12/2008	1,142	1,075	1,061	0,081
08/12/2008	1,113	1,145	1,034	0,079
15/12/2008	1,080	0,999	0,992	0,088
05/01/2009	1,022	0,951	0,951	0,071
12/01/2009	1,052	0,989	0,994	0,058
19/01/2009	1,070	0,985	0,992	0,078
26/01/2009	1,061	0,973	0,980	0,081
02/02/2009	1,063	0,978	0,981	0,082
09/02/2009	1,066	0,985	0,982	0,084
16/02/2009	1,061	0,972	0,974	0,087
23/02/2009	1,033	0,956	0,949	0,084
02/03/2009	1,021	0,948	0,944	0,077
09/03/2009	1,018	0,940	0,940	0,078

Il grafico 10 evidenzia il trend in diminuzione dell'indicatore "Stacco Italia" nel corso dell'ultimo anno.

Il valore massimo dello stacco è stato raggiunto il 12 maggio 2008 (10,8 centesimi di euro), il valore minimo il 12 gennaio 2009 (5,8 centesimi di euro).

In corrispondenza del livello massimo del prezzo al consumo del gasolio auto (14 luglio 2008, 1,528 €/lt.), il livello dello "stacco Italia" è stato di 9,1 centesimi di €/lt.

Da allora si assiste ad una **progressiva diminuzione dei valori dello "stacco Italia"**.



4.6 Gasolio auto – Posizionamento Italia in Europa

La tabella seguente evidenzia la posizione relativa dei Paesi dell'Unione Europea e l'eventuale modifica intervenuta negli ultimi dodici mesi (fra il 10 marzo 2008 ed il 9 marzo 2009).

Le graduatorie sono in ordine decrescente a partire dal Paese con il livello maggiore di prezzo.

In termini di prezzo al consumo, l'Italia **“perde” una posizione**, salendo dal quarto al terzo posto, mantenendosi ai vertici della “classifica”.

Gasolio auto - Prezzo al consumo				
10-mar-08		Posizione	09-mar-08	
Paesi	€/lt		Paesi	€/lt
UK	1,476	1	UK	1,098
Svezia	1,372	2	Slovacchia	1,053
Germania	1,328	3	Italia	1,018
Italia	1,325	4	Germania	0,984
Danimarca	1,299	5	Danimarca	0,976
Olanda	1,285	6	Belgio	0,972
Slovacchia	1,269	7	Irlanda	0,967
Francia	1,256	8	Slovenia	0,947
Finlandia	1,250	9	Finlandia	0,944
Rep. Ceca	1,242	10	Francia	0,941
Portogallo	1,231	11	Malta	0,940
Austria	1,205	12	Olanda	0,937
Belgio	1,193	13	Portogallo	0,934
Irlanda	1,174	14	Svezia	0,920
Ungheria	1,172	15	Grecia	0,912
Polonia	1,156	16	Austria	0,908
Grecia	1,146	17	Rep. Ceca	0,907
Spagna	1,136	18	Lettonia	0,898
Estonia	1,117	19	Lituania	0,855
Lussemburgo	1,108	20	Estonia	0,854
Slovenia	1,090	21	Spagna	0,840
Lettonia	1,082	22	Ungheria	0,810
Lituania	1,069	23	Romania	0,798
Romania	1,064	24	Lussemburgo	0,783
Cipro	1,059	25	Cipro	0,774
Bulgaria	1,057	26	Bulgaria	0,771
Malta	1,020	27	Polonia	0,749
Media UE	1,261		Media UE	0,568

Elaborazioni Osservatorio Prezzi MSE su dati Commissione Europea

5. Analisi del margine lordo

Il margine lordo è la differenza fra il “prezzo Italia” industriale dei carburanti e le corrispondenti quotazioni internazionali dei prodotti raffinati che vengono fornite dall’Istituto Platt’s.

Queste ultime (più che la quotazione del barile del greggio) rappresentano il parametro di riferimento maggiormente idoneo a valutare la corrispondenza del prezzo del carburante in Italia rispetto agli andamenti internazionali delle quotazioni.

Di seguito, per ognuno dei due carburanti benzina e gasolio, viene proposta una comparazione fra il “prezzo medio Italia” rilevato settimanalmente dal MSE e la corrispondente quotazione Platt’s cif med dello stesso giorno.

La differenza fra i due valori, come sopra ricordato, costituisce il margine lordo derivante dall’attività di commercializzazione dei carburanti. Per giungere al margine netto occorre togliere i costi di distribuzione, il margine garantito al gestore e altre voci che corrispondono a costi sostanzialmente fissi.

Al netto di queste considerazioni, l’analisi del margine lordo può rappresentare un utile indicatore per valutare l’incremento o il decremento dei ricavi del settore della distribuzione dei carburanti nella fase precedente la vendita del prodotto al singolo gestore.

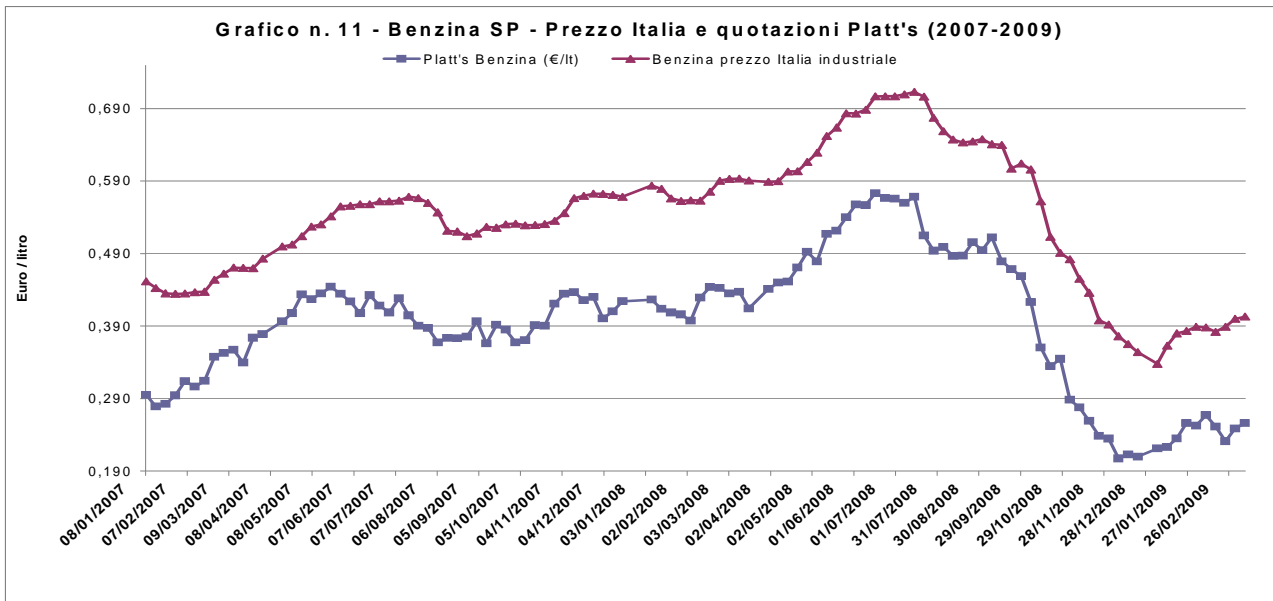
Ecco i valori medi annuali del margine lordo (in euro/litro)

Anno	Benzina	Gasolio
2003	0,140	0,124
2004	0,135	0,123
2005	0,133	0,140
2006	0,133	0,144
2007	0,134	0,136
2008	0,154	0,153

Fonte: elaborazioni MSE

5.1. Andamento del margine lordo della benzina senza piombo

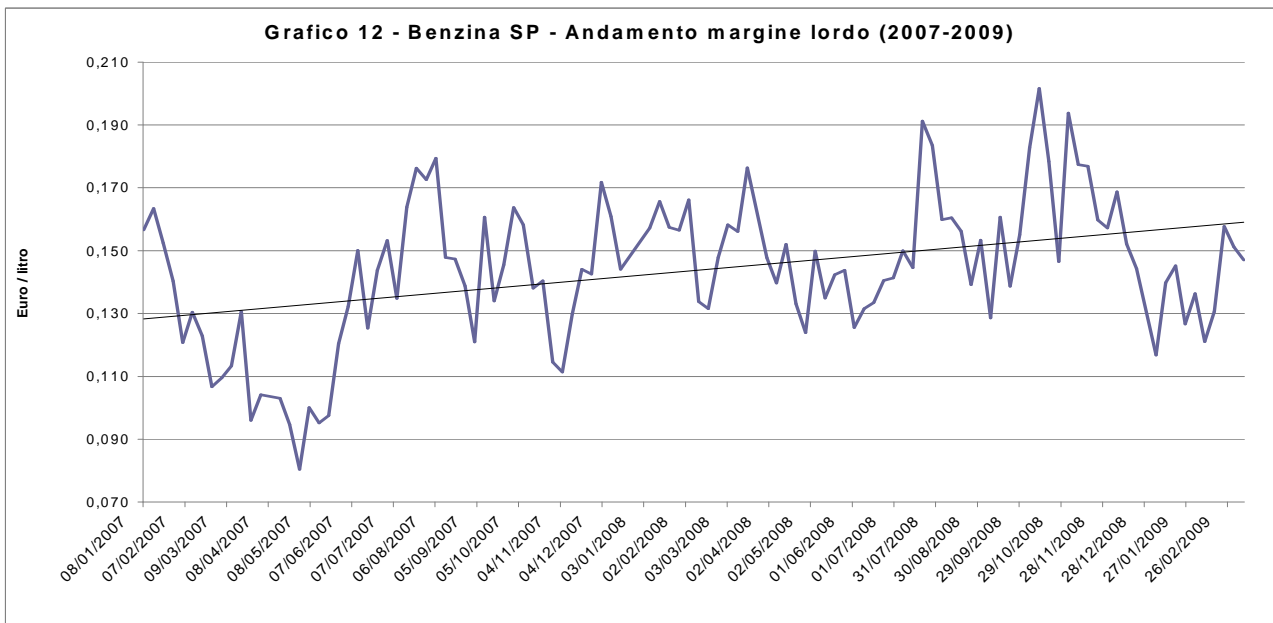
Nel periodo 1° gennaio 2007 – 9 marzo 2009, il trend di aumento e/o di diminuzione del prezzo industriale Italia della benzina, si relaziona con le corrispondenti variazioni del Platt's in maniera generalmente uniforme come si può evincere dal seguente grafico 11.



All'interno di tale uniformità, tuttavia, è possibile evidenziare il trend di crescita (Graf. 12) che si registra nel periodo considerato per il margine lordo.

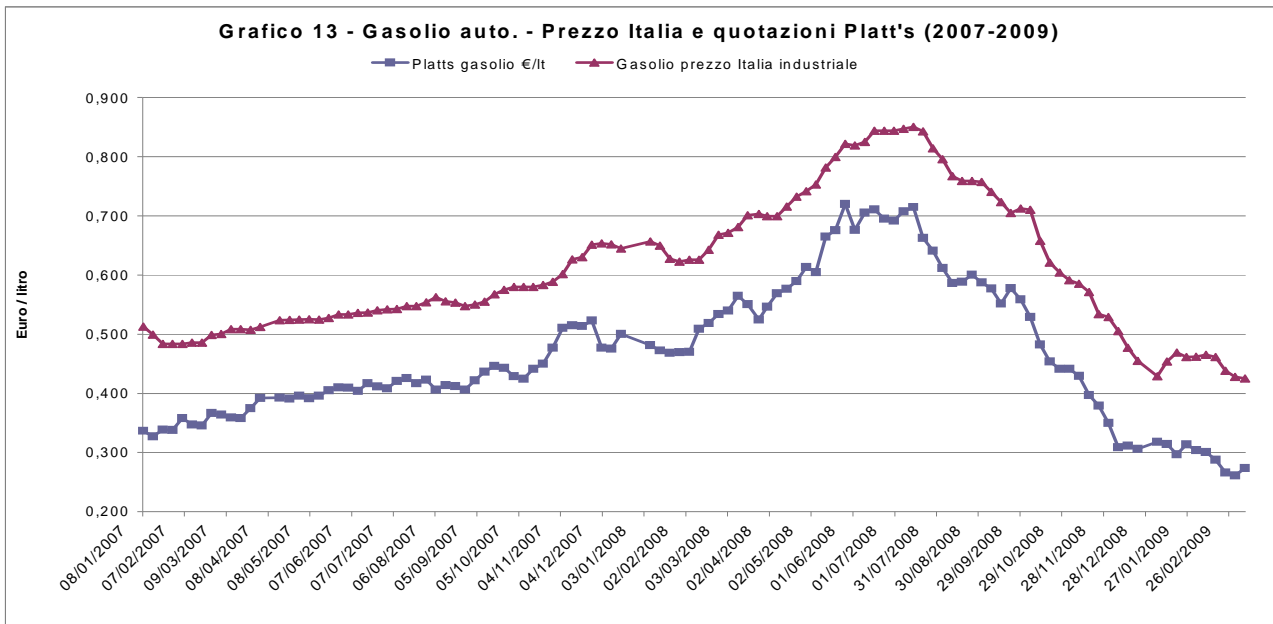
Nel 2007, il valore medio del margine lordo del prezzo industriale della benzina è stato di 13,4 centesimi di euro al litro, mentre nel 2008 il valore medio si assesta su 15,4 centesimi di euro al litro.

Da gennaio 2007 ad oggi, il valore minimo del margine lordo della benzina è stato raggiunto il 7 maggio 2007 (8,0 centesimi di euro al litro). Più recentemente (13 ottobre 2008), è stato toccato il livello massimo (20,2 centesimi di euro al litro), tendenza successivamente ribadita il 3 novembre 2008 con il raggiungimento del secondo maggior valore (19,4 centesimi di euro al litro) del periodo considerato.



5.2. Andamento del margine lordo del gasolio auto

Nel periodo 1 gennaio 2007 – 9 marzo 2009, il trend di aumento e/o diminuzione del prezzo industriale Italia del gasolio auto, si relaziona con le corrispondenti variazioni del Platt's in maniera generalmente uniforme come si può evincere dal seguente grafico 13.



All'interno di tale uniformità, tuttavia, è possibile evidenziare il trend di crescita (Graf. 14) che si registra nel periodo considerato per il margine lordo.

Nel 2007, il valore medio del margine lordo del prezzo industriale del gasolio auto è stato di 13,6 centesimi di euro al litro, mentre nel 2008 il valore medio si assesta su 15,3 centesimi di euro al litro.

Tra il 2007 e il 2008, il valore minimo del margine lordo del gasolio auto è stato raggiunto il 5 novembre 2007 (9,1 centesimi di euro al litro). Più recentemente (8 dicembre 2008), è stato toccato il livello massimo (19,6 centesimi di euro al litro)., ma già nei mesi di agosto e di ottobre erano stati raggiunti valori molto alti (18,4 e 18,1 centesimi di euro al litro).

